



## 8. Runda SMT 2022

6 listopada 2022 r.

### REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY „SUPER SPRINTU”



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

DOFINANSOWANO Z BUDŻETU SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO



Dofinansowano z budżetu  
Miasta **Tychy**

**Organizator:**

Automobilklub Ziemi Tyskiej  
ul. Barona 30/207  
43-100 Tychy

Partnerzy Automobilklubu Ziemi Tyskiej



Województwo  
Śląskie

**Time4**



|   |    |
|---|----|
| 1. USTALENIA OGÓLNE.....  | 4  |
| 2. ORGANIZACJA.....   | 5  |
| 3. ZGŁOSZENIA .....   | 6  |
| 4. UBEZPIECZENIE.....   | 9  |
| 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....                                 | 10 |
| 6. REKLAMA.....   | 10 |
| 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....                                 | 10 |
| 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....                                     | 11 |
| 9. BADANIA KONTROLNE .....                                      | 11 |
| 10. OPONY .....   | 11 |
| 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....                                   | 11 |
| 12. PRZEBIEG IMPREZY.....                                       | 12 |
| 13. PROCEDURA STARTU.....                                       | 13 |
| 14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ .....                             | 14 |
| 15. META ZAWODÓW .....  | 14 |
| 16. BEZPIECZEŃSTWO .....  | 14 |
| 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....                         | 14 |
| 18. NAGRODY .....   | 15 |
| 19. PROTESTY .....  | 15 |
| 20. KARY .....  | 15 |
| 21. KLAUZULA INFORMA. DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH ..... | 16 |
| 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....                                 | 17 |
| 23. KARY – ZAŁĄCZNIK 1.....                                     | 18 |
| 24. PROWIZORYCZNY HARMONOGRAM - ZAŁĄCZNIK 2.....                | 19 |

# 1. USTALENIA OGÓLNE

## 1.1. Rodzaj zawodów

Super Sprint – 8. Runda SMT 2022 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2022,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego. Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2022 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: <http://www.azt.tychy.pl/smt-cat/art-najblizsza-runda,102>

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń                     | 24.10.2022                       |
| • Publikacja listy zgłoszonych załóg          | 4.11.2022 godz. 20:00            |
| • Opublikowanie harmonogramu OA               | 4.11.2022 godz. 20:00            |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń                   | 6.11.2022 godz. 8:55             |
| • Publikacja listy zgłoszeń                   | 6.11.2022 godz. 9:15             |
| • Odbiór administracyjny                      | 6.11.2022 godz. 7:15 – 9:00      |
| • Badanie kontrolne BK-1                      | 6.11.2022 godz. 7:30 – 9:30      |
| • Pierwsze posiedzenie Sędziego Głównego      | 6.11.2022 godz. 9:40             |
| • Publikacja listy startowej                  | 6.11.2022 godz. 10:20            |
| • Odprawa uczestników                         | 6.11.2022 godz. 10:25            |
| • Zapoznanie                                  | 6.11.2022 godz. 10:45            |
| • Start                                       | 6.11.2022 godz. 11:15            |
| • Meta  | 6.11.2022 godz. 16:20            |
| • Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej | 15 min po mecie ostatniej załogi |
| • Rozdanie nagród                             | 50 min po mecie ostatniej załogi |

## 1.2. Miejsce i termin imprezy

Próba sportowa odbędzie się w dniu 6.11.2022 (niedziela) na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

### 1.3. Nazwa i ranga imprezy

8. Runda SMT 2022 rozgrywana będzie jako Super Sprint (ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN).

### 1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: XX / XX / 2022 wydana przez OKSS w Katowicach w dniu XX.XX.2022 roku.

### 1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 5.11.2022 biuro zawodów znajdować się będzie w Tychach, ul. Barona 30/207 w biurze Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hangarze Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

### 1.6. Lokalizacja startu i mety

Start – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

### 1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie składać się z jednej próby w wariancie A i B. **Długość trasy: 3\*2,3 km i 2\*1,9 km**

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej  
ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy  
tel.: +48 663 929 983  
strona: [www.azt.tychy.pl](http://www.azt.tychy.pl)  
e-mail: [biuro@automobilklub.tychy.pl](mailto:biuro@automobilklub.tychy.pl)

### 2.2. Władze zawodów

- Sędzia Główny: TBA

### 2.3. Osoby oficjalne

- |                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| • Dyrektor Imprezy                  | Grzegorz Wróbel    |
| • Asystent dyrektora ds. Sportowych | TBA                |
| • Kierownik Zabezpieczenia i Próby  | Grzegorz Szewczyk  |
| • Sekretarz                         | Elżbieta Neska     |
| • Kierownik Biura                   | Justyna Zientek    |
| • Kierownik Komisji Obliczeń        | Witold Biłek jr    |
| • Kierownik Badań Kontrolnych       | Bogumił Hulist     |
| • Kierownik Pomiaru Czasu           | Witold Biłek       |
| • Ochrona środowiska                | Grzegorz Michalski |

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

Załogę stanowią kierowca i pilot. Wyjątek stanowią klasy OPEN 2WD, OPEN 4WD i GOŚĆ, w których zgodnie z regulaminem ramowym Samochodowych Mistrzostw Tychów 2022 dozwolony jest start bez pilota. **W dniu imprezy kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w Super Sprincie.** Cała załoga, wymieniona na liście startowej musi **wystartować** we wszystkich próbach.

**Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym i w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się jedynie do klasyfikacji GOŚĆ. W przypadku stwierdzenia faktu zgłoszenia się i udziału w imprezie takiego kierowcy poza klasyfikacją GOŚĆ, zostanie poinformowany o tym fakcie Zarząd Okręgowy PZM.**

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- obecność minimum 1 członka załogi na odprawie uczestników,
- przejazd całej trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby,
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem,
- okazanie dokumentu tożsamości kierowcy i pilota na prośbę sędziego sportowego.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia do udziału w 8. Rundzie SMT 2022 będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – adres: [www.zawodysmt.pl](http://www.zawodysmt.pl)
- Do zgłoszenia musi być dołączone potwierdzenie przelewu na zawody, w kwocie określonej w regulaminie. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie **nie będzie przyjęte**,
- **Od bieżącego sezonu nie ma obowiązku przesyłania dokumentów samochodu przez formularz online, ponieważ będą one weryfikowane podczas Odbioru Administracyjnego.**

Po zatwierdzeniu zgłoszenia przez organizatora lub upłynięciu terminu zgłoszeń możliwość edycji zgłoszenia w formularzu zostanie zablokowana. Chęć zmian należy zgłosić przez chat, a następnie wykonać zalecenia osoby odpowiadającej.

Po zatwierdzeniu zgłoszenia uczestnik otrzyma na adres email służący do logowania do formularza oraz będzie mógł pobrać z formularza online wypełniony druk zgłoszenia oraz „Kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego (OAiBK)”. Jeśli w zgłoszeniu dokonywane były zmiany, uczestnik zobowiązuje się do przedstawienia podczas odbioru administracyjnego w/w dokumentów w ostatecznej wersji.

Przez pierwsze 24h od otwarcia listy zgłoszeń, pierwszeństwo w przyjmowaniu na listę mają członkowie Automobilklubu Ziemi Tyskiej z opłaconą składką na rok 2022, pod warunkiem wysłania zgłoszenia i dokonania przelewu. O statusie zgłoszenia uczestnik zostanie poinformowany mailowo.

Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przez fakt wysłania zgłoszenia uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, na zasadach opisanych w „Klauzuli informacyjnej dot. przetwarzania danych osobowych na zawodach SMT” zamieszczonej na stronie 16 regulaminu oraz stronie internetowej Automobilklubu <http://azt.tychy.pl/smt-cat/art-do-pobrania,74>

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w jednym samochodzie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

Pojemność trasy: 90 samochodów.

Zgłoszenia bez potwierdzenia opłacenia wpisowego **nie będą przyjmowane**.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 8. Rundzie SMT 2022 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, z sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie AIS 2022 (patrz Załącznik nr 3).

### 3.6. Klasyfikacje i klasy

W zawodach będzie prowadzona klasyfikacja generalna 2 WD dla samochodów napędzanych na jedną oś z klas RWD, CENTO, PPC, RETRO, 1,2,3 zgodnie z regulaminem ramowym SMT.

Podział na klasy:

|          |  |
|----------|--|
| 1        | Do 1400 cm <sup>3</sup>  |
| 2        | Powyżej 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>   |
| 3        | Powyżej 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>   |
| 4        | Powyżej 2000 cm <sup>3</sup>   |
| RWD      | Samochody z napędem na tylną oś  |
| CENTO    | Samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm <sup>3</sup>                                  |
| PPC      | Samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 o poj. przelicznikowej do 1600 cm <sup>3</sup>            |
| OPEN 2WD | Samochody z napędem na jedną oś, których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi lub z tworzyw sztucznych  |
| OPEN 4WD | Samochody z napędem na dwie osie, których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi lub z tworzyw sztucznych |
| RETRO    | Samochody wyprodukowane do 1989 roku   |
| GOŚĆ     | Zawodnicy z aktualną (wznowioną) w roku bieżącym lub poprzednim licencją sportu samochodowego „B, C”, „RN” lub „R”.    |



Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)
- Wankla x współczynnik 1,8

W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości niż 3 samochodów w klasach markowych tj. Cento, RWD i PPC, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

### 3.7. Wpisowe

Wysokość wpisowego wynosi:

|                    | Do 31 października włącznie<br>I termin | Od 1 listopada<br>II termin |
|--------------------|---|-----------------------------|
| Wpisowe podstawowe | 270 zł                                  | 300 zł                      |

Dane do przelewu:

- Numer konta: Mikołowski Bank Spółdzielczy 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001
- Tytuł przelewu: „Wpisowe 8 runda imię i nazwisko kierowcy”

Członkowie Automobilklubu Ziemi Tyskiej z opłaconą składką członkowską za rok 2022 mają prawo do zniżki na wpisowe w wysokości 30 zł. Zgodnie z Uchwałą Zarządu.

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

**W wyjątkowych okolicznościach może nastąpić przeniesienie połowy wpisowego na kolejne zawody, w których uczestnik będzie brał udział, jeśli fakt rezygnacji z udziału w zawodach zostanie zgłoszony najpóźniej na 48 godzin przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.**

## 4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Numer startowy zostanie dostarczony przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić je na drzwiach bocznych. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego.

## 6. REKLAMA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na numerach startowych.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak w/w reklamy będzie skutkować niedopuszczeniem do zawodów.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

6.11.2022 (niedziela) od godz. 7:15 do godz. 9:00.

Biuro zawodów - HANGAR Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu.

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B **lub potwierdzenie z aplikacji mObywatel,**
- dokument identyfikujący pilota,
- podpisany formularz zgłoszeniowy **wygenerowany przez formularz zgłoszeniowy,**
- kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- ważną polisę ubezpieczenia OC,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

**Brak formularza zgłoszenia, zgłoszenie niekompletne lub źle wypełnione spowoduje nałożenie kary w wysokości 20 zł. Karę trzeba opłacić na miejscu.**

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – **30 km/h**. Za nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas zapoznania nastąpi ukaranie załogi do dyskwalifikacji włącznie. Początek zapoznania – godzina 10:45.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

Badanie kontrolne odbędzie się na Torze Prób Fiat Chrysler Automobiles w miejscu zaznaczonym na mapie obiektu, umieszczonej na tablicy ogłoszeń. **Kierowca musi zgłosić się na BK-1 najpóźniej 15 minut po zakończeniu czynności związanych z Odbiorem Administracyjnym**. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Po BK-1 samochody muszą być wstawione na stanowiska serwisowe. Przed rozpoczęciem badania kontrolnego należy przekazać sędziemu technicznemu „Kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego”. **Podczas BK-1 należy okazać dokumenty samochodu**.

Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu AIS 2022.

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

## **10. OPONY**

Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym. Zapis nie dotyczy klas OPEN 2WD, OPEN 4WD i GOŚĆ.

Jakiegolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione.

Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez Sędziego Głównego.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

6.11.2022 godz. 10:25 – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – Hangar (Biuro Zawodów).

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

6.11.2022 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Hangar (Biuro Zawodów).

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles dnia 6.11.2022 o godz. 11:15 (według opublikowanej listy startowej).

### **12.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa, które jest zabronione. Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.

### **12.5. Pozostałe**

Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

Za złamanie ogranicznika skrajni (sierżant drogowy) ustawionego w celu ograniczenia cięcia kierowca musi pokryć straty w kwocie 100 zł, a za podstawę ogranicznika 50 zł. Zniszczenie może zostać stwierdzone przez przedstawiciela organizatora w trakcie trwania zawodów oraz na podstawie materiałów wideo dostępnych po zawodach. W przypadku nieuiszczenia opłaty zgłoszenia na kolejne zawody nie będzie przyjęte.

**Za celowe rozbijanie elementów wygradzenia może zostać nałożona kara upomnienia, kara czasowa adekwatna do uzyskanych korzyści lub kara finansowa proporcjonalna do wyrządzonych szkód.**

### 13. PROCEDURA STARTU

- Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” na 10 minut przed swoim zaplanowanym czasem startu, z prawidłowo przyklejonymi i właściwymi numerami startowymi. Początek strefy startu oznaczony tablicą z napisem „Strefa Startu”.
- Załogi podjeżdżają do „Strefy Startu” wg listy startowej. **Na liście startowej będzie podany Tor, z którego uczestnik będzie startował do pierwszego przejazdu (Tor A lub B). W kolejnym przejeździe uczestnik będzie startował z przeciwnego toru.** Nad prawidłową kolejnością oraz właściwym torem będzie czuwał sędzia.
- Czas wjazdu do „Strefy Startu” będzie kontrolował w protokole sędzia. **Podczas pierwszego przejazdu uczestnik otrzyma Kartę Kontroli Przejazdu, na której sędzia startu zaznaczy wariant trasy.** Nie przewiduje się karty drogowej ani PKC.
- Każdy Kierowca, który nie stawi się w swojej kolejności w „Strefę Startu” na wniosek Dyrektora imprezy może zostać ukarany decyzją Sędziego Głównego.
- Obowiązkiem załogi jest przygotowanie w „Strefie Startu” do przejazdu. Szczególnie prawidłowe zapięcie kasku, pasów, włączenie świateł i zamknięcie szyb.
- Załogi podjeżdżają na start wg listy startowej, nad prawidłową kolejnością załóg czuwa sędzia.
- Na wyraźny sygnał sędziego uczestnicy podjeżdżają na linię startu.
- Na starcie Próby Sportowej znajduje się sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili, gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalenie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 50 cm za linię startu usytuowana będzie fotokomórka.
- Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- Start załóg będzie odbywał się nie szybciej niż co 30 sekund.
- **W trakcie zawodów lista startowa na kolejne przejazdy będzie aktualizowana z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień. Aktualizowana lista będzie publikowana w wynikach online oraz na tablicy ogłoszeń.**

## **14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ**

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez Sędziego Głównego.

Meta Lotna - podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.

Nieukończenie próby sprawnościowej karane będzie karą czasową 5 minut doliczoną do najlepszego wyniku w klasie. Po naliczeniu kary przyjmuje się, że uczestnik ukończył daną próbę i może być klasyfikowany w imprezie po uzyskaniu zgody Dyrektora. Podczas trwania danej imprezy zasada ta może być zastosowana tylko raz. Nieukończenie kolejnej próby – dyskwalifikacja.

## **15. META ZAWODÓW**

Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

Na terenie Toru poza samą trasą zawodów obowiązuje ograniczenie do 30 km/h.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Sędzia sportowy - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia zabezpieczenia - kamizelka koloru żółtego,
- Kontroler techniczny - kamizelka koloru niebieskiego lub czarnego.

## **18. NAGRODY**

Rozdanie pucharów - Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles Hangar (Biuro Zawodów) – 50 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

## **19. PROTESTY**

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora 8. Rundy SMT 2022 lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania prowizorycznej klasyfikacji. Protesty dotyczące końcowej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

W przypadku protestu technicznego, wysokość kaucji określa kierownik Badania Kontrolnego.

Na wskazanej przez organizatora szynkance będzie znajdował się system filmowej rejestracji przejazdów. Uczestnikowi przysługuje prawo weryfikacji kary za potrącenie szynkany:

- tylko jeśli kara dotyczy jego przejazdu,
- na jego pisemny wniosek, do którego będzie dołączona kaucja w wysokości 50 zł,
- w przypadku prawidłowego działania systemu, który uzależniony jest od warunków atmosferycznych i uwarunkowań technicznych.

Czas na złożenie wniosku o weryfikację kary rozpoczyna się od momentu wywieszenia prowizorycznej klasyfikacji i wynosi 30 minut. Materiał wideo ma charakter pomocniczy, a decyzję o anulowaniu kary, po przeanalizowaniu materiału podejmuje Sędzia Główny. W przypadku braku możliwości podjęcia decyzji oraz w przypadku anulowania kary kaucja zostanie zwrócona. Użycie systemu uzależnione jest od warunków pogodowych i technicznych.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

## 21. KLAUZULA INFORMA. DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

### Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia lub/i w formularzu rejestracji na zawody jest Automobilklub Ziemi Tyskiej z siedzibą w Tychach (43-100), przy ul. Barona 30/207; 2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej.

3. Kategoria danych osobowych

Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą.

Automobilklub Ziemi Tyskiej przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe

3. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:

- a) prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/impres;
- b) publikacja wyników poszczególnych zawodów/impres;
- c) wydania oraz wznawiania dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego;
- d) podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
- e) przyznawania tytułów mistrzowskich;
- f) prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez;

4. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych.

Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:

- startu w zawodach,
- klasyfikacji cyklu,
- uzyskania dokumentów potwierdzających udziału w danych zawodach.

5. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:

- a) Polski Związek Motorowy;
  - b) firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;
  - c) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Automobilklubem Ziemi Tyskiej.
6. Automobilklub Ziemi Tyskiej nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.

7. Automobilklub Ziemi Tyskiej zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Automobilklub Ziemi Tyskiej będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.

9. Przysługuje mi prawo:

- a) żądania od Automobilklub Ziemi Tyskiej dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
- b) żądania od Automobilklub Ziemi Tyskiej usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Automobilklub Ziemi Tyskiej poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
- c) otrzymania od Automobilklub Ziemi Tyskiej podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
- d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej, jeżeli uznam, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

10. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogą kierować do inspektora ochrony danych Automobilklub Ziemi Tyskiej na adres e-mail: [iod@automobilklub.tychy.pl](mailto:iod@automobilklub.tychy.pl) Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej znajdują się na stronie [www.azt.tychy.pl](http://www.azt.tychy.pl) w zakładce SMT/Do pobranie.



## **22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania 8. Rundy SMT 2022.

**Kierowca bierze na siebie odpowiedzialność za wyrządzone podczas trwania zawodów szkody w stosunku do osób i mienia.**

Dyrektor 8. Rundy SMT 2022 r.

Grzegorz Wróbel

Zatwierdzono przez – Grzegorz Wróbel – licencja nr I 879/21

Tychy, 3 października 2022 r.

# KARY – ZAŁĄCZNIK 1

## Zestaw kar regulaminowych

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.   | niedopuszczenie do startu |
| Samochód nie spełniający wymogów regulaminu  | niedopuszczenie do startu |
| Nieobecność na odprawie uczestników  | niedopuszczenie do startu |
| Za niewłaściwe objechanie elementów znajdujących się na trasie (np. beczki, wygradzenia) | 30 sekund                 |
| Za nieprzejechanie całej trasy, w przypadku, gdy składa się ona z zapętlenia             | 2 minuty                  |
| Brak wpisu w karcie drogowej   | dyskwalifikacja           |
| Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych                             | dyskwalifikacja           |
| Niesportowe zachowanie   | dyskwalifikacja           |
| Naruszenie elementów szykany wymagające jej odbudowy                                     | 5 sekund                  |
| Za rozbicie szykany  | 10 sekund                 |
| Za nieprzepisowy start (falstart)  | 5 sekund                  |
| Za cofanie na mecie próby  | dyskwalifikacja           |
| Za spóźnienie na start powyżej 15 min.   | dyskwalifikacja           |
| Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej   | dyskwalifikacja           |
| Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota                         | dyskwalifikacja           |
| Za nieukończenie więcej niż jednej próby   | dyskwalifikacja           |

## 23. **PROWIZORYCZNY HARMONOGRAM - ZAŁĄCZNIK 2**

Prowizoryczny harmonogram 8. Runda SMT - 6.11.2022 r.

| PKC<br>PS | Lokalizacja | Długość<br>próby | Odległość<br>do PKC | Długość<br>odcinka | Czas<br>przejazdu | Czas startu<br>1 załogi |
|-----------|-------------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|
|-----------|-------------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|

Obowiązuje trasa według mapy

|             |                |                |  |  |      |              |
|-------------|----------------|----------------|--|--|------|--------------|
| <b>PS 1</b> | <b>Tor FCA</b> | <b>2,3/1,9</b> |  |  |      | <b>11:15</b> |
|             | Park maszyn A  |                |  |  | 1:10 |              |
| <b>PS 2</b> | <b>Tor FCA</b> | <b>2,3/1,9</b> |  |  |      | <b>12:25</b> |
|             | Park maszyn B  |                |  |  | 1:00 |              |
| <b>PS 3</b> | <b>TOR FCA</b> | <b>2,3/1,9</b> |  |  |      | <b>13:25</b> |
|             | Park maszyn C  |                |  |  | 1:00 |              |
| <b>PS 4</b> | <b>TOR FCA</b> | <b>2,3/1,9</b> |  |  |      | <b>14:25</b> |
|             | Park maszyn D  |                |  |  | 1:00 |              |
| <b>PS 5</b> | <b>TOR FCA</b> | <b>2,3</b>     |  |  |      | <b>15:25</b> |

|                |             |
|----------------|-------------|
| <b>Łącznie</b> | <b>10,7</b> |
|----------------|-------------|