



1. Runda SMT 2018

11 marca 2018 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SPRINTU



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207
43-100 Tychy



ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁUDZIALE PROJEKTU
„TYSKIE ZAWODY SAMOCHODOWE 2018”
Dofinansowanie projektu ze środków publicznych UM Tychy



Time4

AZTEVENTS

*Działalność Klubu
współfinansowana przez
Miasto Tychy*

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE
dla sportu



1. USTALENIA OGÓLNE.....	4
2. ORGANIZACJA	5
3. ZGŁOSZENIA	5
4. UBEZPIECZENIE.....	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	7
6. REKLAMA	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9. BADANIA KONTROLNE.....	8
10. OPONY	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	9
13. PROCEDURA STARTU.....	9
14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ	9
15. META ZAWODÓW	10
16. BEZPIECZEŃSTWO	10
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	10
18. NAGRODY.....	10
19. PROTESTY.....	10
20. KARY.....	11
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	11
22. KARY – ZAŁĄCZNIK 1.....	12
23. HARMONOGRAM CZASOWY	13

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Sprint – 1. Runda SMT 2018 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2018,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2018 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: <http://www.azt.tychy.pl/smt-cat/art-najblizsza-runda,102>

Otwarcie listy zgłoszeń	27.02.2018
Zamknięcie listy zgłoszeń	11.03.2018 godz. 9:00
Opublikowanie wstępnej listy zgłoszeń	9.03.2018 godz. 20:00
Opublikowanie harmonogramu OA	9.03.2018 godz. 20:00
Publikacja listy zgłoszeń	11.03.2018 godz. 10:10
Odbiór administracyjny	11.03.2018 godz. 7:15 – 9:00
Badanie kontrolne BK1	11.03.2018 godz. 7:30 – 9:30
Zapoznanie	11.03.2018 godz. 10:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	11.03.2018 godz. 9:40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	11.03.2018 godz. 10:20
Odprawa uczestników	11.03.2018 godz. 10:25
Start	11.03.2018 godz. 11:15
Meta	11.03.2018 godz. 13:56
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	30 min po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród	60 min po mecie ostatniej załogi

1.2. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.03.2018 (niedziela) na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.3. Nazwa i ranga imprezy

1. Runda SMT 2018 rozgrywana będzie jako sprint samochodowy (**ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN**).

1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy:..... **2018** wydana przez OKSS w Katowicach w dniu2018 roku.

1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 10.03.2018 biuro zawodów znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43 w biurze sportu Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hangarze na Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.6. Lokalizacja startu i mety

Start – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie składać się z jednej próby, poprzedzonej stanowiskiem PKC.

Długość trasy: 3*3 km

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

2.2. Adres

ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

tel.: 603-606-754

strona: www.azt.tychy.pl

e-mail: biuro@automobilklubtychy.pl

2.3. Władze zawodów:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący:

..

Członek:

Waldemar Krześlak

Członek:

Mariusz Miszka

Sekretarz ZSS:

Elżbieta Neska

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Jarosław Skwarek. (+48 502 226 502)

Kierownik Zabezpieczenia i Próby

Grzegorz Szewczyk

Kierownik Biura

Joanna Skwarek

Kierownik Komisji Obliczeń

Witold Biłek

Kierownik Badań Kontrolnych

Bogumił Hulist

Kierownik Pomiaru Czasu

Witold Biłek jr

Ochrona środowiska

Grzegorz Michalski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.
- 3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy diennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia do udziału w 1. Rundzie SMT 2018 będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – link do formularza online zostanie podany na stronie **www.azt.tychy.pl**
- Za pośrednictwem adresu mailowego - **zawody@automobilklubtychy.pl** – uczestnik na podany adres musi przesłać:
 - **wypełniony w całości formularz zgłoszenia,**
 - **potwierdzenie wpłaty wpisowego.**

3.3.2. W przypadku zgłoszeń wysłanych za pośrednictwem formularza online lub pocztą e-mail Uczestnik najpóźniej w dniu zawodów musi dostarczyć oryginał podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

3.3.5. Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w 1 samochodzie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 80 załóg

3.4.2. Zgłoszenia niekompletne, bez potwierdzenia opłacenia wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 1. Rundzie SMT 2018 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie KJS 2018 (patrz. Załączniku nr 3).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- klasa 1 - do 1400 cm³
- klasa 2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- klasa 3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- klasa 4 - powyżej 2000 cm³
- klasa RWD - samochody z napędem na tylną oś
- klasa CENTO - samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³

- klasa PPC - samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 i poj. przelicznikowej do 1600 cm³
- klasa GOŚĆ - zawodnicy z licencjami sportu samochodowego

3.6.1. Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Warunkiem utworzenia klasy markowej jest zgłoszenie do niej minimum 5 załóg. W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej (np. CENTO - do klasy 1), lub klasy pojemnościowej wyższej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: do 8.03.2018 - 190zł (**zaliczka na konto klubu 140 zł, a pozostałe 50 zł podczas odbioru administracyjnego**), od 9.03.2018 (piątek) - 250 zł, bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona – 300 PLN. Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów. **W tytule przelewu należy podać: „Wpisowe 1 runda imię i nazwisko kierowcy”**

Numer konta: PKO-BP o/TYCHY 33 1020 2528 0000 0102 0114 0524

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

3.7.4. W wyjątkowych okolicznościach może nastąpić zwrot wpisowego, jeśli fakt rezygnacji z udziału w zawodach zostanie zgłoszony najpóźniej na 48 godzin przed rozpoczęciem zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej sprintu

zostanie opublikowana do końca odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane pod numerem startowym.

- 6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. reg. odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

11.03.2018 (niedziela) - od godz. 7:15 do godz. 9:00

Biuro zawodów: Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles- HANGAR

7.2. Dokumenty do okazania

- kompletny podpisany formularz zgłoszeniowy,
- wypełniony formularz OA i BK, do pobrania ze strony zawodów
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w AZT.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – 30 km/h. Za nieprzestrzeganie bezpieczeństwa podczas zapoznania - nastąpi do dyskwalifikacji załogi włącznie. **Początek zapoznania – godzina 10:45.**

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Czas BK-1 nadany zostanie na Odbiorze Administracyjnym. Po BK-1 samochody muszą być wstawione do parku serwisowego – brak możliwości opuszczenia toru do końca zawodów.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu KJS 2018.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK–2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

10.OPONY

- 10.1. Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.
- 10.2. Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.
- 10.3. Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-1. Załódze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-1.
- 10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11.ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

11.03.2018 godz. 10:25–**Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles** – Hangar (Biuro Zawodów).

12.PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

11.03.2018 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles dnia 11.03.2018 o godz. 11:15 (według opublikowanej listy startowej).

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych

Nie dotyczy.

12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. **Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.**

13.PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie Próby Sportowej sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalanie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie

świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.

13.2. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14.INTERPRETACJA METY LOTNEJ

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.

14.4. Meta Lotna - podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania. Nieukończenie próby – dyskwalifikacja.

15.META ZAWODÓW

15.1. Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16.BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

16.2. Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

17.IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownik PKC - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia Trasy - kamizelka koloru żółtego.
- Sędziowie Techniczni - kamizelka niebieska

18.NAGRODY

18.1. Rozdanie pucharów

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles Biuro Zawodów – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19.PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora 1. Rundy SMT 2018 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS sprintu muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20.KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

21.POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania 1. Runda SMT 2018.

Dyrektor 1. Runda SMT 2018

.....

Zatwierdzono przez – Grzegorz Michalski – licencja nr I 418/12

Tychy, 20 lutego 2018 r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1) Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	- niedopuszczenie do startu
2) Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	- niedopuszczenie do startu
3) Nieobecność na odprawie uczestników	- niedopuszczenie do startu
4) Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	- dyskwalifikacja
5) Brak wpisu w karcie drogowej	- dyskwalifikacja
6) Odbycie próby w nie zapiętych pasach I/lub kaskach ochronnych	-dyskwalifikacja
7) Niesportowe zachowanie	-dyskwalifikacja
8) Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	- 60 pkt.
9) Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	- 10 pkt.
10) Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	- 5 pkt.
11) Za rozbicie szykany	- 10 pkt.
12) Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	- 5 pkt.
13) Za nieprzepisowy start (falstart)	- 5 pkt.
14) Za cofanie na mecie próby	- dyskwalifikacja
15) Za spóźnienie na start powyżej 15 min.	- dyskwalifikacja
16) Za utratę karty drogowej	- dyskwalifikacja
17) Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej	- dyskwalifikacja
18) Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.	- dyskwalifikacja
19) Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30min.	- dyskwalifikacja
20) Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	- dyskwalifikacja
21) Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	- kara pieniężna
22) Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	-300 pkt.
23) Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	- dyskwalifikacja
24) Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne	- dyskwalifikacja
25) Za nieukończenie próby	- dyskwalifikacja
26) Za nieprawidłowe przejechanie próby kierowcy w klasie	- Limit 150% najlepszego wyniku

(patrz 11.7. Reg. Ramowego KJS)

23. HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy 1. Runda SMT - 11.03.2018 r.

PKC PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
Obowiązuje trasa według mapy						
PKC 1						11:12
PS 1	Tor FCA	3				11:15
Park maszyn A					do 1:30	
PKC 2						12:45
PS 2	TOR FCA	3				12:48
Park maszyn B					do 1:30	
PKC 3						14:18
PS 3	TOR FCA	3				14:21
Łącznie		9				