



2. Runda SMT 2021

25 kwietnia 2021 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY „SUPER SPRINTU”



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

DOFINANSOWANO Z BUDŻETU SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207
43-100 Tychy



ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁUDZIALE PROJEKTU
„TYSKIE ZAWODY SAMOCHODOWE 2021”

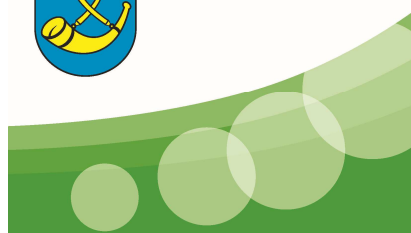
Dofinansowanie projektu ze środków publicznych UM Tychy

Partnerzy Automobilklubu Ziemi Tyskiej



*Działalność Klubu
współfinansowana przez
Miasto Tychy*

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE
dla sportu



Time4

1. USTALENIA OGÓLNE	4
2. ORGANIZACJA	5
3. ZGŁOSZENIA.....	6
4. UBEZPIECZENIE	10
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	10
6. REKLAMA.....	11
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	11
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	11
9. BADANIA KONTROLNE	11
10. OPONY.....	12
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	12
12. PRZEBIEG IMPREZY	12
13. PROCEDURA STARTU	13
14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ	14
15. META ZAWODÓW.....	14
16. BEZPIECZEŃSTWO	14
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	15
18. NAGRODY	15
19. PROTESTY	15
20. KARY	16
21. KLAUZULA INFORMACYJNA DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH.....	17
22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	18
23. KARY – ZAŁĄCZNIK 1	19
24. HARMONOGRAM CZASOWY - ZAŁĄCZNIK 2.....	20

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Rodzaj zawodów

Super Sprint – 2. Runda SMT 2021 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2020,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS/Sędziego Głównego. Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: <http://www.azt.tychy.pl/smt-cat/art-najblizsza-runda,102>

- | | |
|---|----------------------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 18.04.2021 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 21.04.2021 godz. 20:00 |
| • Publikacja listy zgłoszeń | 23.04.2021 godz. 20:00 |
| • Opublikowanie harmonogramu BK-1 i OA | 23.04.2021 godz. 20:00 |
| • Odbiór administracyjny | 25.04.2021 godz. 7:15 – 9:00 |
| • Badanie kontrolne BK1 | 25.04.2021 godz. 7:30 – 9:30 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS | 25.04.2021 godz. 9:40 |
| • Publikacja listy startowej | 25.04.2021 godz. 10:20 |
| • Odprawa uczestników | 25.04.2021 godz. 10:25 |
| • Zapoznanie | 25.04.2021 godz. 10:45 |
| • Start | 25.04.2021 godz. 11:15 |
| • Meta | 25.04.2021 godz. 16:00 |
| • Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej | 15 min po mecie ostatniej załogi |
| • Rozdanie nagród | 50 min po mecie ostatniej załogi |

1.2. Miejsce i termin imprezy

Próba sportowa odbędzie się w dniu 25.04.2021 (niedziela) na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.3. Nazwa i ranga imprezy

2. Runda SMT 2021 rozgrywana będzie jako Super Sprint (ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN).

1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: 02 / RS / 2021 wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 15.04.2021 roku.

1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 24.04.2021 biuro zawodów znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43 w biurze sportu Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hangarze na Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.6. Lokalizacja startu i mety

Start – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

1.7. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie składać się z jednej próby.

Długość trasy: 5*2,8 km

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

tel.: +48 663 929 983

strona: www.azt.tychy.pl

e-mail: biuro@automobilklub.tychy.pl

2.2. Władze zawodów

- Sędzia Główny/ZSS:

Waldemar Krześlak

2.3. Osoby oficjalne

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| • Dyrektor Imprezy | Grzegorz Wróbel |
| • Kierownik Zabezpieczenia i Próby | Grzegorz Szewczyk |
| • Sekretarz ZSS | Elżbieta Neska |
| • Kierownik Biura | Joanna Skwarek |
| • Kierownik Komisji Obliczeń | Witold Biłek |
| • Kierownik Badań Kontrolnych | Bogumił Hulist |
| • Kierownik Pomiaru Czasu | Witold Biłek jr |
| • Ochrona środowiska | Grzegorz Michalski |

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

Zalogę stanowią kierowca i pilot. Wyjątek stanowią klasy OPEN 2WD, OPEN 4WD i GOŚĆ, w których zgodnie z regulaminem ramowym Samochodowych Mistrzostw Tychów 2021 dozwolony jest start bez pilota. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat. Cała załoga, wymieniona na liście startowej musi wziąć udział we wszystkich próbach.

Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, z wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1. oraz 3.3.2. regulaminu ramowego AIS. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- obecność 1 członka załogi na odprawie uczestników przy jednoczesnym zachowanie 2 metrów odstępu od innych osób,
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby,
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem,

- zasłaniania ust i nosa podczas kontaktu z osobami organizatora podczas badania kontrolnego, wyjaśnień sytuacji wynikających z rywalizacji sportowej, składania protestów itp.,
- **okazanie dokumentu tożsamości pilota na prośbę sędziego sportowego.**

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia do udziału w 2. Rundzie SMT 2021 będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – link do formularza online zostanie podany na stronie www.azt.tychy.pl
- Do zgłoszenia musi być dołączone potwierdzenie przelewu na zawody, w kwocie określonej w regulaminie. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie trafi na listę rezerwową.
- Najpóźniej do czasu zamknięcia listy zgłoszeń uczestnik musi dostarczyć poprzez formularz online skany lub wyraźne zdjęcia następujących dokumentów:
 - **dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi – tj. cały dowód z przodu, z tyłu i ze zgiętą pierwszą stroną, tak aby był widoczny numer seryjny dowodu oraz data badania – łącznie 3 skany lub wyraźne zdjęcia,**
 - **ważną polisę ubezpieczenia OC,**
 - **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

Po zatwierdzeniu zgłoszenia przez organizatora lub upłynięciu terminu zgłoszeń możliwość edycji zgłoszenia w formularzu zostanie zablokowana. Chęć zmian należy zgłosić przez chat, a następnie wykonać zalecenia osoby odpowiadającej.

We własnym zakresie należy pobrać ze strony Automobilklubu (zakładka SMT/Najbliższa runda), wypełnić danymi zgodnymi z podanymi w zgłoszeniu i okazać na Odbiorze Administracyjnym kartę „Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego”.

Od bieżących zawodów nie trzeba wysłać przez formularz online prawa jazdy kierowcy, dokumentu pilota i skanu formularza zgłoszeniowego.

Przez pierwsze 24h od otwarcia listy zgłoszeń, pierwszeństwo w przyjmowaniu na listę mają członkowie Automobilklubu oraz kierowcy, którzy brali udział w 1. Rundzie SMT 2021, pod warunkiem wysłania zgłoszenia i dokonania przelewu. O statusie zgłoszenia uczestnik zostanie poinformowany mailowo.

Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe

podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przez fakt wysłania zgłoszenia uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, na zasadach opisanych w „Klauzuli informacyjnej dot. przetwarzania danych osobowych na zawodach SMT” zamieszczonej na stronie 13 regulaminu oraz stronie internetowej Automobilklubu <http://azt.tychy.pl/smt-cat/art-do-pobrania>,⁷⁴

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w 1 samochodzie.

Załoga może zgłosić osoby towarzyszące poprzez formularz zgłoszeniowy online zarówno w odpowiednim okienku jak i przez chat najpóźniej **do momentu zamknięcia listy zgłoszeń 2 dodatkowe osoby - mechaników**. W treści wiadomości należy podać imiona i nazwiska osób. Zgłoszeń osób towarzyszących nie można modyfikować. Zgłoszenia wysłane w nieprawidłowy sposób nie będą uwzględniane. Osoby, których nie będzie na liście osób towarzyszących nie będą wpuszczone na tor.

3.4. Liczba załóg i klas

Pojemność trasy: 100 samochodów

Limit załóg w jednej klasie: 12 załóg

Zgłoszenia niekompletne, bez potwierdzenia opłacenia wpisowego będą trafiały na listę rezerwową.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 2. Rundzie SMT 2021 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, z sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie AIS 2021 (patrz. Załączniku nr 3).

3.6. Klasyfikacje i klasy

W zawodach będzie prowadzona klasyfikacja generalna 2 WD dla samochodów z klas RWD, CENTO, PPC, RETRO, 1,2,3 zgodnie z Erratą nr 1 do regulaminu ramowego SMT.

Podział na klasy:

1	Do 1400 cm ³
2	Powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
3	Powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
4	Powyżej 2000 cm ³
RWD	Samochody z napędem na tylną oś
CENTO	Samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm ³
PPC	Samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 o poj. przelicznikowej do 1600 cm ³
OPEN 2WD	Samochody z napędem na jedną oś, których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi lub z tworzyw sztucznych
OPEN 4WD	Samochody z napędem na dwie osie, których elementy karoserii zostały zastąpione kompozytowymi lub z tworzyw sztucznych
RETRO	Samochody wyprodukowane do 1989 roku
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego

Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)
- Wankla x współczynnik 1,8

W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości niż 3 samochodów w klasach markowych tj. Cento, RWD i PPC, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS/Sędziego Głównego.

3.7. Wpisowe

Wysokość wpisowego wynosi:

	Do 20 kwietnia (wtorek) włącznie I termin	21 kwietnia (środa) II termin
Wpisowe podstawowe	240 zł	290 zł

Dane do przelewu:

- Numer konta: Mikołowski Bank Spółdzielczy 46 8436 0003 0000 0026 7812 0001
- Tytuł przelewu: „*Wpisowe 2 runda imię i nazwisko kierowcy*”

Członkowie Automobilklubu Ziemi Tyskiej z opłaconą składką członkowską za rok 2021 mają prawo do zniżki na wpisowe w wysokości 30 zł. Zgodnie z Uchwałą Zarządu.

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

W wyjątkowych okolicznościach może nastąpić zwrot wpisowego, jeśli fakt rezygnacji z udziału w zawodach zostanie zgłoszony najpóźniej na 48 godzin przed rozpoczęciem zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Numer startowy zostanie dostarczony przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS/Sędziego Głównego.

6. REKLAMA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na numerach startowych.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak w/w reklamy będzie skutkować niedopuszczeniem do zawodów.

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

25.04.2021 (niedziela) od godz. 7:15 do godz. 9:00.

Biuro zawodów - HANGAR Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- **podpisany formularz zgłoszeniowy**
- **kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego**

Część czynności związanych z Odbiorem Administracyjnym zostanie wykonana podczas weryfikacji dokumentów wysłanych do organizatora drogą elektroniczną. Do obowiązków uczestnika należy wysłanie wymaganych dokumentów. Po okazaniu prawa jazdy kierowcy, załodze zostaną wydane numery startowe.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – 30 km/h. Za nieprzestrzeganie bezpieczeństwa podczas zapoznania nastąpi ukaranie załogi do dyskwalifikacji włącznie. Początek zapoznania – godzina 10:45.

9. BADANIA KONTROLNE

Badanie kontrolne odbędzie się na Torze Prób Fiat Chrysler Automobiles w miejscu zaznaczonym na mapie obiektu, umieszczonej na tablicy ogłoszeń. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Harmonogram BK-1 zostanie opublikowany na stronie internetowej organizatora. Po BK-1 samochody muszą być

wstawione na stanowiska serwisowe. **Przed rozpoczęciem badania kontrolnego należy przekazać sędziemu technicznemu „Kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego”.**

Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu AIS 2021.

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

10. OPONY

Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym. Zapis nie dotyczy klas OPEN 2WD, OPEN 4WD i GOŚĆ.

Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założonych na felgę, jest zabronione.

Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS/Sędziego Głównego.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

25.04.2021 godz. 10:25 – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – Hangar (Biuro Zawodów).

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

25.04.2021 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Hangar (Biuro Zawodów).

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles dnia 25.04.2021 o godz. 11:15 (według opublikowanej listy startowej).

12.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.

12.5. Pozostałe

Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji. Wymiana kart drogowych - nie dotyczy.

Za złamanie ogranicznika skrajni (sierżant drogowy) ustawionego w celu ograniczenia cięcia kierowca musi pokryć straty w kwocie 100 zł, a za podstawę ogranicznika 50 zł. Zniszczenie może zostać stwierdzone przez przedstawiciela organizatora w trakcie trwania zawodów oraz na podstawie materiałów wideo dostępnych po zawodach. W przypadku nieuiszczenia opłaty zgłoszenia na kolejne zawody nie będzie przyjęte.

13. PROCEDURA STARTU

- Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” na 10 minut przed swoim zaplanowanym czasem startu, z prawidłowo przyklejonymi i właściwymi numerami startowymi. Początek strefy startu oznaczony tablicą z napisem „Strefa Startu”.
- Czas wjazdu do „Strefy Startu” będzie kontrolował w protokole sędzia. Nie przewiduje się karty drogowej ani PKC.
- Każdy Kierowca, który nie stawia się w swojej kolejności w „Strefę Startu” na wniosek Dyrektora imprezy może zostać ukarany decyzją ZSS/Sędziego Głównego.
- Obowiązkiem załogi jest przygotowanie w „Strefie Startu” do przejazdu. Szczególnie prawidłowe zapięcie kasku, pasów, włączenie świateł i zamknięcie szyb.
- Załogi podjeżdżają na start wg listy startowej, nad prawidłową kolejnością załóg czuwa sędzia.
- Na wyraźny sygnał sędziego uczestnicy podjeżdżają na linię startu.

- Na starcie Próby Sportowej sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili, gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalanie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 50 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.
- Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- Start załóg będzie odbywał się nie szybciej niż co 30 sekund.
- W momencie publikacji listy startowej organizator poda czas jaki załogi będą miały pomiędzy kolejnymi przejazdami. Do obowiązku załogi należy przeliczenia czasu startu kolejnych przejazdów. W przypadku zmiany tego czasu w trakcie trwania zawodów, załogi zostaną poinformowane o zmianach komunikatem.

14. INTERPRETACJA METY LOTNEJ

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS/Sędziego Głównego.

Meta Lotna - podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.
Nieukończenie próby – dyskwalifikacja.

15. META ZAWODÓW

Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

Uczestnicy zobowiązani są do zachowania dystansu społecznego minimum 2 metry (nie dotyczy załogi podczas przejazdu), a jeśli nie ma takiej możliwości muszą korzystać z maseczki do zasłaniania ust i nosa.

Obowiązek zakrywania ust i nosa przez uczestnika występuje podczas jakiegokolwiek kontaktu z obsługą zawodów.

Straż Pożarna rezerwuje sobie prawo do przeprowadzenia działań na Torze Prób FCA Poland S.A. nawet w trakcie trwania zawodów związanych ze stanem epidemii. Jeśli organizator zostanie poinformowany o takim fakcie wszyscy uczestnicy muszą opuścić teren toru łącznie z całym sprzętem w przeciągu 25 minut. Informacja taka zostanie przekazana uczestnikom przez: Dyrektora zawodów, kierownika prób lub kierownika parku serwisowego.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownik Parku Serwisowego - kamizelka koloru białego,
- Sędzia sportowy - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia zabezpieczenia - kamizelka koloru żółtego,
- Kontroler techniczny - kamizelka koloru niebieskiego.

18. NAGRODY

Rozdanie pucharów - Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles Hangar (Biuro Zawodów) – 50 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. PROTESTY

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora 2. Rundy SMT 2021 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS/Sędziego Głównego.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania prowizorycznej klasyfikacji. Protesty dotyczące końcowej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS/Sędziego Głównego.

W przypadku protestu technicznego, wysokość kaucji określa kierownik Badania Kontrolnego.

Na wskazanej przez organizatora szycanie będzie znajdował się system filmowej rejestracji przejazdów. Uczestnikowi przysługuje prawo weryfikacji kary za potrącenie szycany:

- tylko jeśli kara dotyczy jego przejazdu,
- na jego pisemny wniosek, do którego będzie dołączona kaucja w wysokości 50 zł,
- w przypadku prawidłowego działania systemu, który uzależniony jest od warunków atmosferycznych i uwarunkowań technicznych.

Czas na złożenie wniosku o weryfikację kary rozpoczyna się od momentu wywieszenia prowizorycznej klasyfikacji i wynosi 30 minut. Materiał wideo ma charakter pomocniczy, a decyzję o anulowaniu kary, po przeanalizowaniu materiału podejmuje ZSS/Sędzia Główny. W przypadku braku możliwości podjęcia decyzji oraz w przypadku anulowania kary kaucja zostanie zwrócona. Użycie systemu uzależnione jest od warunków pogodowych i technicznych.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

21. KLAUZULA INFORMACYJNA DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia lub/i w formularzu rejestracji na zawody jest Automobilklub Ziemi Tyskiej z siedzibą w Tychach (43-100), przy ul. Barona 30/207; 2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej.

3. Kategoria danych osobowych

Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą.

Automobilklub Ziemi Tyskiej przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe

3. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:

- a) prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/impres;
- b) publikacja wyników poszczególnych zawodów/impres;
- c) wydania oraz wznawiania dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego;
- d) podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
- e) przyznawania tytułów mistrzowskich;
- f) prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez;

4. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych.

Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:

- startu w zawodach,
- klasyfikacji cyklu,
- uzyskania dokumentów potwierdzających udziału w danych zawodach.

5. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:

- a) Polski Związek Motorowy;
 - b) firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;
 - c) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Automobilklubem Ziemi Tyskiej.
6. Automobilklub Ziemi Tyskiej nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.

7. Automobilklub Ziemi Tyskiej zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Automobilklub Ziemi Tyskiej będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.

9. Przysługuje mi prawo:

- a) żądania od Automobilklub Ziemi Tyskiej dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
- b) żądania od Automobilklub Ziemi Tyskiej usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Automobilklub Ziemi Tyskiej poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
- c) otrzymania od Automobilklub Ziemi Tyskiej podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
- d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej, jeżeli uznam, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

10. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogą kierować do inspektora ochrony danych Automobilklub Ziemi Tyskiej na adres e-mail: iod@automobilklub.tychy.pl Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Automobilklub Ziemi Tyskiej znajdują się na stronie www.azt.tychy.pl w zakładce SMT/Do pobrania.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania 2. Rundy SMT 2021.

Dyrektor 2. Rundy SMT 2021 r.

Grzegorz Wróbel

Zatwierdzono przez – Grzegorz Wróbel – licencja nr I 879/21

Tychy, 12 kwietnia 2021 r.

23. KARY – ZAŁĄCZNIK 1

Zestaw kar regulaminowych

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	niedopuszczenie do startu
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	dyskwalifikacja
Brak wpisu w karcie drogowej	dyskwalifikacja
Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	dyskwalifikacja
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
Za rozbicie szykany	10 sekund
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
Za cofanie na mecie próby	dyskwalifikacja
Za spóźnienie na start powyżej 15 min.	dyskwalifikacja
Za utratę karty drogowej	dyskwalifikacja
Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej	dyskwalifikacja
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.	dyskwalifikacja
Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 min.	dyskwalifikacja
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	dyskwalifikacja
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	kara pieniężna
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	dyskwalifikacja
Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne	dyskwalifikacja
Za nieukończenie próby	dyskwalifikacja
Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7. regulaminu AIS)

24. HARMONOGRAM CZASOWY - ZAŁĄCZNIK 2

Harmonogram czasowy 2. Runda SMT - 25.04.2021 r.						
PKC PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
Obowiązuje trasa według mapy						
PS 1	Tor FCA	2,8				11:15
	Park maszyn A				1:10	
PS 2	Tor FCA	2,8				12:25
	Park maszyn B				1:05	
PS 3	TOR FCA	2,8				13:30
	Park maszyn C				1:05	
PS 4	TOR FCA	2,8				14:35
	Park maszyn D				1:00	
PS 5	TOR FCA	2,8				15:35
Łącznie		14				