



5. Runda SMT 2018 – KJS Rajd Tyski

Dofinansowano z budżetu Samorządu Województwa Śląskiego.

14 października 2018 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207
43-100 Tychy



ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁUDZIALE PROJEKTU
„TYSKIE ZAWODY SAMOCHODOWE 2018”
Dofinansowanie projektu ze środków publicznych UM Tychy

Partnerzy Automobilklubu Ziemi Tyskiej



*Działalność Klubu
współfinansowana przez
Miasto Tychy*

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE
dla sportu



Time4

AZTEVENTS

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	4
2.	ORGANIZACJA	5
3.	ZGŁOSZENIA	5
4.	UBEZPIECZENIE.....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	8
6.	REKLAMA	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9.	BADANIA KONTROLNE.....	9
10.	OPONY.....	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY	9
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	INTERPRETACJA METY LOTNEJ	10
15.	META ZAWODÓW	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	11
18.	NAGRODY	11
19.	PROTESTY	11
20.	KARY.....	11
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	11
22.	KARY – ZAŁĄCZNIK 1.....	12
23.	HARMONOGRAM CZASOWY	13

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. KJS – 5. Runda SMT KJS Rajd Tyski 2018 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego Samochodowych Mistrzostw Tychów 2018,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Regulamin ramowy Samochodowych Mistrzostw Tychów 2018 znajduje się na stronie internetowej Klubu pod adresem: <http://www.azt.tychy.pl/smt-cat/art-najblizsza-runda,102>

Otwarcie listy zgłoszeń	2.10.2018
Zamknięcie listy zgłoszeń	14.10.2018 godz. 9:00
Opublikowanie wstępnej listy zgłoszeń	12.10.2018 godz. 20:00
Opublikowanie harmonogramu OA	12.10.2018 godz. 20:00
Publikacja listy zgłoszeń	14.10.2018 godz. 10:10
Odbiór administracyjny	14.10.2018 godz. 7:15 – 9:00
Badanie kontrolne BK1	14.10.2018 godz. 7:30 – 9:30
Zapoznanie	14.10.2018 w godz.: 8:00-10:10.
Pierwsze posiedzenie ZSS	14.10.2018 godz. 9:40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	14.10.2018 godz. 10:20
Odprawa uczestników	14.10.2018 godz. 10:25
Start honorowy	14.10.2018 godz. 11:00
Meta	14.10.2018 godz. 15:53
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	30 min po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród	60 min po mecie ostatniej załogi

1.2. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 14.10.2018 (niedziela):

- Próba Sportowa 1, 3, 5 odbędzie się na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.
- Próba Sportowa 2, 4, 6 odbędzie się na parkingu przy CH Tesco w Tychach, ul. Towarowa 2, współrzędne GPS 50°05'54.7"N 19°0'29.2"E.

1.3. Nazwa i ranga imprezy

KJS Rajd Tyski rozgrywana będzie jako Konkursowa Jazda Samochodem (tym samym jest jednym z warunków do uzyskania licencji rajdowej stopnia „RN”)

1.4. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **17 / KJS / 2018** wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 08.10.2018 roku.

1.5. Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 9.10.2018 biuro imprezy znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43 w biurze sportu Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro imprezy znajdować się będzie na Stadionie Miejskim w Tychach, ul. Edukacji 7, od godz. 6:30. Współrzędne GPS 50°07'23.1"N 18°59'22.6"E.

1.6. Lokalizacja startu i mety

- Start Honorowy – PKC 0B, godz. 11:00, Plac Baczyńskiego Tychy
- Meta – PKC 6A, godz. 15:53, Parking przed Stadionem Miejskim w Tychach.

Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji. Trasę stanowią dwie próby. Próby nr 1, 3, 5 zakończone metą lotną, natomiast próby nr 2, 4, 6 zakończone będą metą STOP. Wszystkie próby przejeżdżane będą trzykrotnie. Długość trasy: 72,6 km w tym 13,2 km prób sportowych. Wszystkie Próby Sportowe poprzedzone będą Punktami Kontroli Czasu..

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton

Długość prób: Próba nr 1, 3, 5: 3,7 km

Próba nr 2, 4, 6: 0,7 km

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

2.2. Adres

ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

tel.: 603-606-754

strona: www.azt.tychy.pl

e-mail: biuro@automobilklubtychy.pl

2.3. Władze zawodów:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS:

Bartłomiej Gorajczyk

Sędzia ZSS:

Bartosz Guściora

Sędzia ZSS:

Waldemar Krześlak

Sekretarz ZSS:

Elżbieta Neska

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Mateusz Czardybon (tel.: 518 238 392)

Asystent dyrektora ds. organizacyjnych

Grzegorz Wróbel

Kierownik Zabezpieczenia i Próby 1,3,5

Paweł Tłok

Kierownik Zabezpieczenia i Próby 2,4,6

Filip Janota

Kierownik Biura

Joanna Skwarek

Kierownik Komisji Obliczeń

Witold Biłek

Kierownik Badań Kontrolnych

Bogumił Hulist

Kierownik Pomiaru Czasu

Witold Biłek jr

Ochrona środowiska

Grzegorz Michalski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć

prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

- 3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 oraz 5.2 regulaminu ramowego KJS.
- 3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.
- 3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia do udziału w 5. Rundzie SMT 2018 będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – link do formularza online zostanie podany na stronie **www.azt.tychy.pl**
- Za pośrednictwem adresu mailowego - **zawody@automobilklubtychy.pl** – uczestnik na podany adres musi przesłać wypełniony formularz zgłoszenia,
- W obu przypadkach do zgłoszenia musi być dołączone potwierdzenie przelewu na zawody, w kwocie określonej w regulaminie. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie będzie oczekiwało na liście rezerwowej.

3.3.2. Przez pierwsze 48h od otwarcia listy zgłoszeń, pierwszeństwo w przyjmowaniu na listę mają członkowie Automobilklubu oraz uczestnicy sklasyfikowanie w 1, 2 3 lub 4 rundzie SMT 2018, pod warunkiem wysłania zgłoszenia i dokonania przelewu.

3.3.3. W przypadku zgłoszeń wysłanych za pośrednictwem formularza online lub pocztą e-mail Uczestnik najpóźniej w dniu zawodów musi dostarczyć oryginał podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

3.3.6. Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w 1 samochodzie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 80 załóg

3.4.2. Zgłoszenia niekompletne, bez potwierdzenia opłacenia wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w 5. Rundzie SMT 2018 dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym

dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie KJS 2018 (patrz. Załączniku nr 3).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- klasa 1 - do 1400 cm³
- klasa 2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- klasa 3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- klasa 4 - powyżej 2000 cm³
- klasa RWD - samochody z napędem na tylną oś
- klasa CENTO - samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³
- klasa PPC - samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 i poj. przelicznikowej do 1600 cm³
- klasa GOŚĆ - zawodnicy z licencjami sportu samochodowego

3.6.1. Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Warunkiem utworzenia klasy markowej jest zgłoszenie do niej minimum 5 załóg. W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej (np. CENTO - do klasy 1), lub klasy pojemnościowej wyższej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: do 11.10.2018 - 230zł (**zaliczka na konto klubu 180 zł, a pozostałe 50 zł podczas odbioru administracyjnego**), od 12.10.2018 (piątek) - 280 zł, Bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona – 350 PLN. Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów. **W tytule przelewu należy podać: „Wpisowe 5 runda imię i nazwisko kierowcy”**

Numer konta: PKO-BP o/TYCHY 33 1020 2528 0000 0102 0114 0524

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

3.7.4. W wyjątkowych okolicznościach może nastąpić zwrot wpisowego, jeśli fakt rezygnacji z udziału w zawodach zostanie zgłoszony najpóźniej na 48 godzin przed rozpoczęciem zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

- 6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJSu zostanie opublikowana do końca odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane pod numerem startowym.
- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 5. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. reg. odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJSu, na starcie i mecie KJSu oraz na całej trasie KJSu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

14.10.2018 (niedziela) - od godz. 7:15 do godz. 9:00

Biuro zawodów: Stadion Miejski Tychy ul. Edukacji 7

7.2. Dokumenty do okazania

- kompletny podpisany formularz zgłoszeniowy,
- wypełniony formularz OA i BK, do pobrania ze strony zawodów
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w AZT.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Próba Sportowa 1, 3, 5 - zapoznanie indywidualne, jeden przejazd z prędkością max 30 km/h, na pozostałej trasie zgodnie z przepisami ruchu drogowego, obowiązują karty do zapoznania.

Próba Sportowa 2, 4, 6 – zapoznanie tylko w formie pieszej, brak kart do zapoznania.

Termin zapoznania - 14.10.2018 w godz.: 8:00-10:10.

8.2. Za nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas zapoznania – nastąpi ukaranie załogi do wykluczenia włącznie.

8.3. Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Parking przed Stadionem Miejskim w Tychach, ul. Edukacji 7. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 min powoduje wykluczenie załogi z imprezy. Po pozytywnym wyniku BK-1 załoga udaje się na zapoznanie z trasą. Harmonogram BK zostanie opublikowany 12.10.2018 o godz. 20:00 na stronie internetowej www.azt.tychy.pl. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu KJS 2018.

9.2. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wjeździe załogi na metę imprezy.

10. OPONY

- 10.1. Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.
- 10.2. Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.
- 10.3. Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-2. Załódze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-2.
- 10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

14.10.2018 godz. 10:25 – Przed Biurem Imprezy zlokalizowanym na Stadionie Miejskim w Tychach, ul. Edukacji 7.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

14.10.2018 – niedziela godz. 10:20 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Stadion Miejski w Tychach dnia 14.10.2018 o godz. 10:55 (według opublikowanej listy startowej). Start honorowy Plac Baczyńskiego w Tychach 14.10.2018 o godz. 11:00 PKC OB

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na 1 sekcję zostanie wydana w Biurze Imprezy, wymiana kart drogowych nastąpi na komasacji: PKC 2A, 4A.

12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. **Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu nie zależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.**

13.PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie Próby Sportowej nr 1, 3, 5 oraz Próby Sportowej nr 2, 4, 6 znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalanie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.

13.2. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14.INTERPRETACJA METY LOTNEJ

14.1. Pomiar czasu na mecie prób będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Pomiar czasu:

14.2.1 Dla Próby Sportowej nr 1, 3, 5 - elektroniczny - zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej,

14.2.2 Dla Próby Sportowej nr 2, 4, 6 – elektroniczny – zatrzymanie czasu po całkowitym zatrzymaniu samochodu na mecie stop (moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety).

14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.

14.4. Meta

14.4.1. Próby Sportowe nr 1, 3, 5 zakończone będą Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.

14.4.2. Próby Sportowe nr 2, 4, 6 zakończone będą Metą Stop.

14.4.2.1 Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

14.4.2.2. Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

14.4.2.3. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

15.META ZAWODÓW

15.1. Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

15.2 **Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę KJS - PKC 6A.**

16. BEZPIECZEŃSTWO

- 16.1.** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.
- 16.2.** Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownik PKC - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Sędzia Trasy - kamizelka koloru żółtego.
- Sędziowie Techniczni - kamizelka niebieska

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie pucharów

Parking przed Stadionem Miejskim w Tychach, ul. Edukacji 7 – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora 5. Rundy SMT 2018 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS. W przypadku protestu technicznego wysokość kaucji określa Kierownik Badań Kontrolnych.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJSu muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania 5. Runda SMT 2018.

Dyrektor 5. Runda SMT 2018 KJS Rajd Tyski 2018
Mateusz Czardybon

Zatwierdzono przez – Grzegorz Michalski – licencja nr I 418/12

Tychy, 20 września 2018 r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1) Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	- niedopuszczenie do startu
2) Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	- niedopuszczenie do startu
3) Nieobecność na odprawie uczestników	- niedopuszczenie do startu
4) Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	- dyskwalifikacja
5) Brak wpisu w karcie drogowej	- dyskwalifikacja
6) Odbycie próby w nie zapiętych pasach I/lub kaskach ochronnych	-dyskwalifikacja
7) Niesportowe zachowanie	-dyskwalifikacja
8) Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	- 60 pkt.
9) Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	- 10 pkt.
10) Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	- 5 pkt.
11) Za rozbicie szykany	- 10 pkt.
12) Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	- 5 pkt.
13) Za nieprzepisowy start (falstart)	- 5 pkt.
14) Za cofanie na mecie próby	- dyskwalifikacja
15) Za spóźnienie na start powyżej 15 min.	- dyskwalifikacja
16) Za utratę karty drogowej	- dyskwalifikacja
17) Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej	- dyskwalifikacja
18) Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.	- dyskwalifikacja
19) Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30min.	- dyskwalifikacja
20) Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	- dyskwalifikacja
21) Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	- kara pieniężna
22) Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	-300 pkt.
23) Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	- dyskwalifikacja
24) Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne	- dyskwalifikacja
25) Za nieukończenie próby	- dyskwalifikacja
26) Za nieprawidłowe przejechanie próby kierowcy w klasie	- Limit 150% najlepszego wyniku

(patrz 15.7. Reg. Ramowego KJS)

23. HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy 5. runda SMT/KJS Rajd Tyski - 14.10.2018 r.						
PKC	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
PS						
PKC 0A	Stadion Miejski					10:55
PKC 0B	Plac Baczyńskiego Start honorowy		0,90	0,90	00:05	11:00
PKC 1	Bieruń		9,90	9,90	00:25	11:25
PS 1	Tor FCA 1	3,70				11:28
PKC 2	Tychy		5,30	9,00	00:20	11:48
PS 2	Tesco 1	0,70				11:51
PKC 2A	Komasacja wjazd		4,50	5,20	00:20	12:11
PKC 2B	Komasacja wyjazd				00:20	12:31
PKC 2C	Serwis wyjazd				00:20	12:51
PKC 3	Bieruń		9,60	9,60	00:25	13:16
PS 3	Tor FCA 2	3,70				13:19
PKC 4	Tychy		5,30	9,00	00:20	13:39
PS 4	Tesco 2	0,70				13:42
PKC 4A	Komasacja wjazd		4,50	5,20	00:20	14:02
PKC 4B	Komasacja wyjazd				00:20	14:22
PKC 4C	Serwis wyjazd				00:20	14:42
PKC 5	Bieruń		9,60	9,60	00:25	15:07
PS 5	Tor FCA 3	3,70				15:10
PKC 6	Tychy		5,30	9,00	00:20	15:30
PS 6	Tesco 3	0,70				15:33
PKC 6A	Stadion Miejski Meta		4,50	5,20	00:20	15:53
		13,20	59,40	72,60		