



Super Sprint AZT

Dofinansowano z budżetu Samorządu Województwa Śląskiego.

9 września 2018 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SPRINTU

Organizator:

Automobilklub Ziemi Tyskiej
ul. Barona 30/207
43-100 Tychy



ZAWODY REALIZOWANE PRZY WSPÓŁUDZIALE PROJEKTU
„TYSKIE ZAWODY SAMOCHODOWE 2018”
Dofinansowanie projektu ze środków publicznych UM Tychy

Partnerzy Automobilklubu Ziemi Tyskiej



*Działalność Klubu
współfinansowana przez
Miasto Tychy*

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE
dla sportu



Time4

AZTEVENTS

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	4
2.	ORGANIZACJA.....	5
3.	ZGŁOSZENIA.....	5
4.	UBEZPIECZENIE.....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
6.	REKLAMA	8
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	8
9.	BADANIA KONTROLNE	9
10.	OPONY	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY	9
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	INTERPRETACJA METY LOTNEJ	10
15.	META ZAWODÓW	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	10
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	10
18.	NAGRODY	10
19.	PROTESTY.....	11
20.	KARY.....	11
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	11
22.	KARY – ZAŁĄCZNIK 1	12
23.	HARMONOGRAM CZASOWY	13

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1st Sprint – Super Sprint AZT zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	3.09.2018
Zamknięcie listy zgłoszeń	9.09.2018 godz. 8:15
Opublikowanie wstępnej listy zgłoszeń	7.09.2018 godz. 20:00
Opublikowanie harmonogramu OA	7.09..2018 godz. 20:00
Publikacja listy zgłoszeń	9.09.2018 godz. 8:30
Odbiór administracyjny	9.09.2018 godz. 7:15 – 8:10
Badanie kontrolne BK1	9.09.2018 godz. 7:30 – 8:30
Zapoznanie z PS 1,2,3	9.09.2018 godz. 9:40
Zapoznanie z PS 4,5,6	9.09.2018 godz. 13:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	9.09.2018 godz. 8:40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	9.09.2018 godz. 9:15
Odprawa uczestników	9.09.2018 godz. 9:20
Start	9.09.2018 godz. 10:10
Meta	9.09.2018 godz. 15:35
Opublikowanie końcowej klas. prowizorycznej	30 min po mecie ostatniej załogi
Rozdanie nagród	60 min po mecie ostatniej załogi

1.2nd Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 9.09.2018 (niedziela) na terenie Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.3rd Nazwa i ranga imprezy

Super Sprint AZT rozgrywana będzie jako sprint samochodowy (**ukończenie imprezy tego typu nie będzie miało wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN**).

1.4th Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **16 / SPR / 2018** wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 3 września 2018 roku.

1.5th Lokalizacja biura zawodów

Do dnia 8.09.2018 biuro zawodów znajdować się będzie w Tychach, ul. Budowlanych 43 w biurze sportu Automobilklubu Ziemi Tyskiej. W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie w hangarze na Toru Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska, współrzędne GPS 50°06'08.4"N 19°03'50.4"E.

1.6th Lokalizacja startu i mety

Start – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

Meta – Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles w Bieruniu ul. Oświęcimska (zgodnie z mapką)

1.7th Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie składać się z dwóch prób, poprzedzonych stanowiskiem PKC.

Długość trasy: 6*4 km

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Ziemi Tyskiej

2.2. Adres

ul. Barona 30/207, 43-100 Tychy

tel.: 603-606-754

strona: www.azt.tychy.pl

e-mail: biuro@automobilklubtychy.pl

2.3. Władze zawodów:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS:

Bożena Cholewa

Sędzia ZSS:

Łukasz Klimek

Sędzia ZSS:

Waldemar Krześlak

Sekretarz ZSS:

Elżbieta Neska

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Grzegorz Wróbel (tel.: 603 606 754)

Kierownik Zabezpieczenia i Próby

Mateusz Czardybon

Kierownik Biura

Joanna Skwarek

Kierownik Komisji Obliczeń

Witold Biłek

Kierownik Badań Kontrolnych

Bartosz Radomski

Kierownik Pomiaru Czasu

Witold Biłek jr

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 oraz 5.2 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

- 3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem próby.
- 3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia do udziału w Super Sprincie AZT będą przyjmowane:

- Za pośrednictwem formularza zgłoszeń online – link do formularza online zostanie podany na stronie **www.azt.tychy.pl**
- Za pośrednictwem adresu mailowego - **zawody@automobilklubtychy.pl** – uczestnik na podany adres musi przesłać wypełniony formularz zgłoszenia,
- W obu przypadkach do zgłoszenia musi być dołączone potwierdzenie przelewu na zawody, w kwocie określonej w regulaminie. W przypadku braku potwierdzenia przelewu zgłoszenie będzie oczekiwało na liście rezerwowej.

3.3.2. Przez pierwsze 48h od otwarcia listy zgłoszeń, pierwszeństwo w przyjmowaniu na listę mają członkowie Automobilklubu oraz uczestnicy sklasyfikowanie w 1, 2 lub 3 rundzie SMT 2018, pod warunkiem wysłania zgłoszenia i dokonania przelewu.

3.3.3. W przypadku zgłoszeń wysłanych za pośrednictwem formularza online lub pocztą e-mail Uczestnik najpóźniej w dniu zawodów musi dostarczyć oryginał podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia, w szczególnych przypadkach takich jak nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

3.3.6. Uczestnik może zgłosić się jako kierowca tylko w 1 samochodzie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 80 załóg

3.4.2. Zgłoszenia niekompletne, bez potwierdzenia opłacenia wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super Sprincie AZT dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi zamieszczone w Regulaminie KJS 2018 (patrz. Załączniku nr 3).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- klasa 1 - do 1400 cm³
- klasa 2 - powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- klasa 3 - powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- klasa 4 - powyżej 2000 cm³
- klasa RWD - samochody z napędem na tylną oś
- klasa CENTO - samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o poj. do 1242 cm³
- klasa PPC - samochody Citroen Saxo, Peugeot 106, Peugeot 206, Citroen C2 i poj. przelicznikowej do 1600 cm³
- klasa GOŚĆ - zawodnicy z licencjami sportu samochodowego

3.6.1. Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Warunkiem utworzenia klasy markowej jest zgłoszenie do niej minimum 5 załóg. W przypadku zgłoszenia mniejszej ilości, zgłoszenia zostaną przypisane do odpowiadającej klasy pojemnościowej (np. CENTO - do klasy 1), lub klasy pojemnościowej wyższej. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: do 6.09.2018 – 350 zł (**zaliczka na konto klubu 150 zł, a pozostałe 200 zł podczas odbioru administracyjnego**), od 7.09.2018 (piątek) - 400 zł, bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona – 500 PLN. Wpłata opłaty startowej przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów. W tytule przelewu należy podać: „*Wpisowe Super Sprint AZT imię i nazwisko kierowcy*”

Numer konta: PKO-BP o/TYCHY 33 1020 2528 0000 0102 0114 0524

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

3.7.4. W wyjątkowych okolicznościach może nastąpić zwrot wpisowego, jeśli fakt rezygnacji z udziału w zawodach zostanie zgłoszony najpóźniej na 48 godzin przed rozpoczęciem zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych. Brak obydwu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

- 6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej sprintu zostanie opublikowana do końca odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane pod numerem startowym.
- 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 5. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. reg. odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze sprintu, na starcie i mecie sprintu oraz na całej trasie sprintu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

9.09.2018 (niedziela) - od godz. 7:15 do godz. 8:10

Biuro zawodów: Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles - HANGAR

7.2. Dokumenty do okazania

- kompletny podpisany formularz zgłoszeniowy,
- wypełniony formularz OA i BK, do pobrania ze strony zawodów
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w AZT.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za samochodem organizatora, wskazanym na odprawie uczestników. Prędkość dopuszczalna podczas zapoznania – 30 km/h. Za nieprzestrzeganie bezpieczeństwa podczas zapoznania - nastąpi do dyskwalifikacji załogi włącznie. **Początek zapoznania PS 1,2,3 – godzina 9:40, początek zapoznania PS 4,5,6 – godzina 13:30.**

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń.
Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Czas BK-1 nadany zostanie na Odbiorze Administracyjnym. Po BK-1 samochody muszą być wstawione do parku serwisowego – brak możliwości opuszczenia toru do końca zawodów.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu KJS 2018.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK-2 przy wejście załogi na metę imprezy.

10. OPONY

10.1. Załoga może korzystać wyłącznie z opon z homologacją E - dopuszczonych do ruchu drogowego przez ustawę Prawo o Ruchu Drogowym.

10.2. Samochód na BK-1 może być wyposażony w maksymalnie 2 koła zapasowe.

10.3. Podczas trwania imprezy ilość kół zapasowych musi być taka sama, jak podczas BK-5. Załódze nie wolno korzystać z innych kół, niż te w które pojazd wyposażony był na BK-5.

10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

9.09.2018 godz. 9:20 –Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles – Hangar (Biuro Zawodów).

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

9.09.2018 – niedziela godz. 9:15 - oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro zawodów.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania zawodów

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles dnia 9.09.2018 o godz. 10:10 (według opublikowanej listy startowej).

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych

Nie dotyczy.

12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. **Każda załoga ma obowiązek korzystania z maty ochronnej na podłożu niezależnie od rodzaju wykonywanych napraw. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu. Za każdy stwierdzony przypadek braku maty ochronnej w parku serwisowym, na załogę zostanie nałożona kara w wysokości 50 zł.**

13.PROCEDURA STARTU

13.5. Na starcie Próby Sportowej sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalanie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 40 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.

13.2. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14.INTERPRETACJA METY LOTNEJ

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez ZSS.

14.4. Meta Lotna - podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania. Nieukończenie próby – dyskwalifikacja.

15.META ZAWODÓW

15.1. Po mecie ostatniej próby nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16.BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

16.2. Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

17.IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|--|---|
| • Kierownik Próby - kamizelka koloru czerwonego, | • Sędzia Zabezpieczenia - kamizelka koloru żółtego. |
| • Sędzia sportowy - kamizelka koloru pomarańczowego, | • Sędziowie Techniczni - kamizelka niebieska |

18.NAGRODY

18.1. Rozdanie pucharów

Tor Prób Fiat Chrysler Automobiles Biuro Zawodów – 60 min po mecie ostatniej załogi dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

19. PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super Sprintu AZT lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS sprintu muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super Sprint AZT.

Dyrektor Super Sprint AZT
Grzegorz Wróbel

Zatwierdzono przez – Grzegorz Michalski – licencja nr I 418/12

Tychy, 20 sierpnia 2018 r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1) Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	- niedopuszczenie do startu
2) Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	- niedopuszczenie do startu
3) Nieobecność na odprawie uczestników	- niedopuszczenie do startu
4) Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	- dyskwalifikacja
5) Brak wpisu w karcie drogowej	- dyskwalifikacja
6) Odbycie próby w nie zapiętych pasach I/lub kaskach ochronnych	-dyskwalifikacja
7) Niesportowe zachowanie	-dyskwalifikacja
8) Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	- 60 pkt.
9) Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	- 10 pkt.
10) Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	- 5 pkt.
11) Za rozbicie szykany	- 10 pkt.
12) Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	- 5 pkt.
13) Za nieprzepisowy start (falstart)	- 5 pkt.
14) Za cofanie na mecie próby	- dyskwalifikacja
15) Za spóźnienie na start powyżej 15 min.	- dyskwalifikacja
16) Za utratę karty drogowej	- dyskwalifikacja
17) Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej	- dyskwalifikacja
18) Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.	- dyskwalifikacja
19) Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30min.	- dyskwalifikacja
20) Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	- dyskwalifikacja
21) Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	- kara pieniężna
22) Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	-300 pkt.
23) Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	- dyskwalifikacja
24) Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne	- dyskwalifikacja
25) Za nieukończenie próby	- dyskwalifikacja
26) Za nieprawidłowe przejechanie próby kierowcy w klasie	- Limit 150% najlepszego wyniku

(patrz 15.7. Reg. Ramowego KJS)

23.HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy Super Sprint AZT - 9.09.2018 r.						
PKC PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
Obowiązuje trasa według mapy						
PKC 1						10:07
PS 1	Tor FCA	4				10:10
Park maszyn A					do 0:50	
PKC 2						11:00
PS 2	TOR FCA	4				11:03
Park maszyn B					do 0:50	
PKC 3						11:53
PS 3	TOR FCA	4				11:56
Park maszyn C					do 1:50	
PKC 4						13:46
PS 4	TOR FCA	4				13:49
Park maszyn D					do 0:50	
PKC 5						14:39
PS 5	TOR FCA	4				14:42
Park maszyn E					do 0:50	
PKC 6						15:32
PS 6	TOR FCA	4				15:35
Łącznie		24				