



## **REGULAMIN RAMOWY**

### **„SAMOCHODOWY MISTRZ TYCHÓW 2010”**

**Automobilklub Ziemi Tyskiej** wychodząc naprzeciw oczekiwaniom młodych kierowców, mediów, policji które alarmują o bezpieczeństwo na drogach i o pop rawę umiejętności w kierowaniu samochodem w szczególności w trudnych warunkach zaprasza w ramach **BEZPIECZNEJ SZKOŁY JAZDY AZT** do udziału w cyklu imprez towarzyskich, umożliwiającymi **bezpieczne doskonalenie techniki jazdy** w różnych warunkach z akcentem rywalizacji sportowej o nazwie:

#### **I. Ustalenia ogólne:**

1. Ustala się ogólne zasady organizacji i przeprowadzania rozgrywek o tytuł „Samochodowy Mistrz Tychów 2010” **zwanymi dalej > SMT < w ramach BEZPIECZNEJ SZKOŁY JAZDY AZT**. Zasady obowiązują wszystkich uczestników imprez tj: kierowców, zawodników, organizatorów oraz osoby funkcyjne na wszystkich imprezach tego cyklu.
2. **SMT** jest popularną imprezą samochodową o charakterze otwartym dla wszystkich kierowców amatorów a w szczególności młodzieży jak i dla kierowców z licencjami sportów samochodowych.
3. Udział w **SMT** nie daje możliwości zdobycia punktów potrzebnych do zdobycia licencji **R II**.
4. Załogę stanowi kierowca i pilot.
5. Kierowca musi mieć prawo jazdy i ukończone 18 lat , a pilot 17 lat.

#### **DEFINICJE**

1. **SMT** rozgrywana będzie na przygotowanej trasie na terenie zamkniętym ( tor, parkingi , tereny prywatne, wyłączone z ruchu odcinki ulic miejskich )
2. Próba sportowa **SMT** o długości do 2000 m będzie pokonywana w czasie jednej imprezy maksymalnie trzy razy.
3. **ZAPOZNANIE Z PRÓBĄ SPORTOWĄ SMT** odbywać się będzie w kolumnie za pilotem organizatora. W samochodzie podczas zapoznania może znajdować się tylko załoga biorąca udział w imprezie -(zabrania się kategorycznie przewożenia dzieci oraz osób trzecich).

4. **PARK MASZYN** – jest to strefa dla samochodów startujących w imprezie oraz samochodów serwisowych należących do załogi biorącej udział w imprezie.
5. **STREFA PRZEDSTARTOWA** – jest to strefa oczekiwania na start w imprezie, w której zabrania się obecności mechaników i osób nie biorących udział w imprezie. W strefie tej zabrania się rozgrzewania opon.
6. **STREFA STARTU** – linia określająca początek trasy z pomiarem czasu. W strefie może znajdować się tylko samochód startujący, starter i sędziowie imprezy.
7. **STREFA METY** – obszar pomiędzy tablicą z szachownicą na czerwonym tle a czerwoną tablicą z napisem STOP.
8. **POMIAR CZASU** – odbywać się będzie przy pomocy fotokomórki z dokładnością do 0,01 sek.
9. **PARK ZAMKNIĘTY** – samochód jest objęty przepisami parku zamkniętego w czasie od mety STOP ostatniego przejazdu, do rozwiązania parku przez ZSS. Po odbyciu BK-1 samochód może poruszać się tylko w parku serwisowym.

#### **ZAPISY SZCZEGÓŁOWE**

1. Na czele władz **SMT** stoi trzyosobowy **Zespół Sędziów Sportowych PZM** w skład którego wchodzi:
  - Przewodniczący
  - Członek
  - Członek
2. Władzą wykonawczą **SMT** są **DYREKTOR I KIEROWNICTWO** imprezy.

#### **ZGŁOSZENIA I ICH FORMA**

1. Zgłoszenie kierowcy/zawodnika winno być złożone u organizatora imprezy w formie pisemnej na właściwym formularzu (zał.1) i podpisane przez kierowcę i pilota.
2. Organizator imprezy ma prawo bez podania przyczyny nie przyjąć zgłoszenia.
3. Termin zgłoszenia i wysokość opłaty startowej określa organizator w **REGULAMINIE UZUPEŁNIAJĄCYM**.
4. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia. Dla uczestników nie dopuszczonych przez- **BK 1 zwrotów opłaty startowej nie będzie**.

## OBOWIAZKI UCZESTNIKA

1. Przez podpisanie zgłoszenia uczestnicy imprezy (kierowca i pilot) zobowiązują się do całkowitego podporządkowania przepisom **REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO** oraz poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze imprezy poprzez komunikaty słowne i pisemne.
2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy każdy uczestnik zobowiązany jest do:
  - zgłoszenia się do odbioru administracyjnego,
  - usunięcia lub całkowitego zaklejenia numerów startowych z innych imprez,
  - zgłoszenie się na **BADANIE KONTROLNE - BK**,
  - umieszczenie na przednich bocznych drzwiach samochodu – dostarczonych przez organizatora numerów startowych i paska sponsorskiego,
  - obecności na odprawie kierowcy i pilota,
  - przejechania próby sportowej (trzy przejazdy maksymalnie) w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z rysunkiem próby.
  - odbycia przejazdów sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa ,w zapiętych kaskach ochronnych (obowiązują kaski stosowane w sportach samochodowych), z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.
  - obowiązkiem startującej załogi jest uwidocznienie swojego numeru startowego – drugi numer należy zakryć (w przypadku gdy jednym samochodem biorą udział dwie załogi)

## POJAZDY DOPUSZCZONE DO IMPREZY I PODZIAŁ NA KLASY

1. Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, tj. do imprezy dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo towarowe zbudowane na bazie podwozia osobowego.
2. Pojazdy zasilane gazem oraz typu cabrio, buggy i go -kart nie zostaną dopuszczone do startu w imprezie.
3. Zaleca się stosowanie klatek bezpieczeństwa homologowanych lub z utraconą homologacją albo wykonanych zgodnie z załącznikiem „J” – **MKS** .
4. W samochodach wyposażonych w klatkę bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych w miejscach narażonych na bezpośredni kontakt z kaskami i ciałem członków załogi. Otulina powinna być wykonana z materiałów niepalnych.
5. Do startu zostaną dopuszczone także samochody z przeróbkami **zgodnymi z załącznikiem „J”**.

## PODZIAŁ NA KLASY

- klasa 1 – 126p      600cm<sup>3</sup> i 650cm<sup>3</sup>
- klasa 2 -                      do 1300 cm<sup>3</sup>
- klasa 3 - 1301 cm<sup>3</sup>      do 1600 cm<sup>3</sup>
- klasa 4 - 1601 cm<sup>3</sup>      do 2000 cm
- klasa 5 –                      powyżej 2000 cm i z turbo
- klasa - RWD – auta napędzane na tylną oś, z wyłączeniem

Fiata126p - warunek utrzymania klasy to start minimum 5 aut w tej klasie w każdej rundzie. Jeżeli w kolejnej rundzie nie zostanie skompletowana klasa RWD, załoga do niej zgłoszona będzie klasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności silnika. Ewentualne punkty zdobyte w tej klasie nie będą liczone w zestawieniach punktowych rund „SMT 2010” w klasie RWD. Zgłoszenia do udziału w klasie RWD należy dokonać w pierwszym terminie zgłoszeń do zawodów.

- dodatkowo w każdej rundzie SMT zostanie nagrodzony najlepszy kierowca samochodu napędzanego na przednią oś.

Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem będą dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI - współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS – (diesel) – współczynnik 1,5

## BADANIE KONTROLNE

1. Samochód zgłoszony do **SMT** musi być przedstawiony do **BADANIA KONTROLNEGO** w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Z samochodem przedstawionym na **BK** musi się stawić kierowca i pilot.
2. Samochód przedstawiony na BK musi być czysty zarówno zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.
3. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamą sponsorską zgodnie z regulaminem uzupełniającym SMT. Nieaktualne numery startowe muszą być usunięte lub całkowicie zakryte.
4. Spóźnienie na BK powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z SMT
5. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu SMT nie zostanie dopuszczony do startu – wykluczony z imprezy.
6. Samochód przyjęty przez BK musi być oznakowany nalepką – **BK 1** - umieszczoną na przedniej szybie po stronie pilota, dostarczoną przez organizatora.
7. Limit poziomu hałasu układu wydechowego powinien być niższy od 99 dB – mierzony przy 3500 obr/min i może być sprawdzony w każdym momencie trwania imprezy. W 2010 r. z tego wymogu zwalnia się samochody klasy 1 – FIAT 126p.

8. Podczas trwania imprezy na polecenie ZSS może być przeprowadzone badanie kontrolne połączone z identyfikacją załogi.
9. Po ostatniej próbie – tj. mecie imprezy, samochód musi zostać wstawiony do wydzielonego **PARKU ZAMKNIĘTEGO**. O rozwiązaniu PARKU ZAMKNIĘTEGO decyduje ZSS a powiadamia o tym fakcie uczestników dyrektor imprezy. Dyrektor na prośbę załogi po konsultacji z ZSS może ze względów szczególnych ( np. daleki dojazd) zezwolić na wcześniejsze opuszczenie parku zamkniętego.
10. Podczas trwania imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona wypełniona przez uczestnika karta identyfikacyjna widoczna przez prawą boczną tylną szybę. Kartę dostarcza organizator. Nieprzestrzeganie tego wymogu pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.
11. W imprezach na TORZE dopuszcza się używanie opon stosowanych w sportach samochodowych. Opona musi posiadać głębokie nacięcia . Kontroler BK indywidualnie decyduje o dopuszczeniu do startu w imprezie samochodu na oponach sportowych. **Zabrania się poruszania po drogach publicznych samochodów na oponach do tego nie przeznaczonych-sportowych**. Zgodnie z ustawą PRAWO O RUCHU DROGOWYM RP. Nie stosowanie się do tych zaleceń może skutkować ukaraniem uczestnika imprezy, karą z zestawu kar regulaminowych.
12. Próby sportowe załoga przejeżdża w zapiętych pasach bezpieczeństwa i zapiętych kaskach ochronnych, stosowanych w sportach motorowych z załączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

## **BADANIE ADMINISTRACYJNE**

1. Badanie administracyjne ma na celu weryfikację danych uczestników imprezy zapisanych na karcie zgłoszeń.
2. Dokumenty do okazania.
  - prawo jazdy
  - ubezpieczenie OC I NNW
  - dowód rejestracyjny samochodu
  - pisemna zgoda właściciela pojazdu w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.
  - dowód wpłaty wpisowego.
3. Podczas badania administracyjnego uczestnik imprezy otrzyma komplet dokumentów przygotowanych przez organizatora.
4. Jednym samochodem w czasie imprezy SMT mogą startować dwie załogi za wyjątkiem startu w KJS DNI TYSKIE .

## **PRZEPISY DROGOWE**

1. W przypadku gdy dojazdy do startów w próbach jak i do mety oraz parku maszyn SMT wymagają przejazdu po drogach publicznych uczestnik zobowiązany jest **przestrzegać PRAWO O RUCHU DROGOWYM RP a w**

**szczegółności przepisowego ograniczenia prędkości w terenach zabudowanych.** Fakt łamania przepisów stwierdzony przez policję lub straż miejską i zgłoszony do organizatora będzie rozpatrywany przez ZSS w dniu imprezy. Kary ustala ZSS w czasie trwania rundy SMT.

## DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY SMT ORAZ KARY

### Kary regulaminowe.

1. Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń organizatorów i ZSS uczestnik może otrzymać – 50 pkt karnych a w przypadkach drastycznych może zostać wykluczony z imprezy.
2. Spóźnienie na start powyżej 15 minut – wykluczenie.
3. Spóźnienie na start - za każdą rozpoczętą minutę – 10 pkt. Karnych.
4. Stwierdzenie prowadzenia samochodu przez pilota lub inną osobę - wykluczenie z rundy SMT.
5. Nie wystartowanie do próby - wykluczenie.
6. Nie właściwe przejechanie lub nie ukończenie próby – taryfa.
7. Potrącenie lub zburzenie szykany - 5 pkt. karnych.
8. Falstart - 5 pkt karnych.
9. Przewożenie osób trzecich również w czasie zapoznania - wykluczenie załogi z imprezy.
10. Opuszczenie Parku Zamkniętego – wykluczenie
11. Kręcenie „bączków” poza wyznaczoną strefą - wykluczenie

**UWAGA !!!! - ORGANIZATOR MOŻE POPRZEZ ODPOWIEDNIE SŁUŻBY PRZEPROWADZIĆ BADANIE ALKOMATEM UCZESTNIKÓW IMPREZY PRZED JEJ ROZPOCZĘCIEM JAK I W TRAKCIE JEJ TRWANIA.**

### INTERPRETACJE .

1. **TARYFA – „T”** – jest to 150 % rezultatu najlepszego kierowcy w klasie w danym przejeździe. Powyższe stosuje się również w przypadku uzyskania czasu przejazdu próby gorszego niż 150% rezultatu zwycięzcy próby w klasie.
2. **FALSTART** - jest to zarówno „**start lotny**” jak i wystartowanie przed sygnałem podanym przez maszynę startową. **FAKT TEN REJESTRUJE FOTOKOMÓRKA.** Załoga w strefie startowej jest podporządkowana poleceniom sędziego startowego.

### PRZEBIEG IMPREZY SMT.

1. Do startu w imprezie dopuszczone zostaną jedynie załogi które przeszły badanie administracyjne i badanie kontrolne oraz uczestniczyły w odprawie uczestników SMT.
2. Każda załoga uczestnicząca SMT musi zaliczyć przejazd zapoznawczy próby sportowej w wyznaczonym w regulaminie czasie jadąc w kolumnie za samochodem organizatora. Podczas zapoznania kategoriycznie zabrania się wyprzedzania, blokowania kolumny, jazdy sportowej i grzania opon – zachowanie takie zagraża bezpieczeństwu uczestników - zauważenie tego

faktu może skutkować wykluczeniem uczestnika z imprezy. Dopuszczalna maksymalna prędkość, podczas zapoznania z trasą wynosi 40 km/h!

3. Przejazdy sportowe z pomiarem czasu odbywają się według harmonogramu czasowego ustalonego przez organizatora.
4. Runda SMT składa się z trzech przejazdów sportowych za wyjątkiem KJS DNI TYSKIE a suma czasów wszystkich przejazdów w danej rundzie składa się na wynik końcowy. W przypadku anulowania jednego czy nawet dwóch przejazdów ze względu na nieprzewidywalne okoliczności ZSS może podjąć decyzje o uznaniu wyników z dwóch lub jednej próby sportowej.
5. Bez pozwolenia sędziego startowego żaden kierowca nie może startować w innej kolejności niż ustalił organizator.
6. Każdy samochód, który przekroczy linię startu po komendzie startera lub urządzenia świetlnego jest uważany za wystartowany i nie ma prawa do powtarzania startu w tej próbie.
7. Obowiązuje meta lotna. Jazda kończy się strefą za metą lotną. W strefie tej należy znacząco zmniejszyć prędkość pojazdu aż do całkowitego zatrzymania na linii mety stop.
8. Strefa startowa zaczyna się **PUNKTEM KONTROLI CZASU - PKC- em**. Każdy kierowca zobowiązany jest wjechać na PKC w czasie wyznaczonym w harmonogramie a w drugiej i trzeciej próbie w czasie wpisanym do karty kontrolnej przez sędziego na PKC a następnie zająć miejsce w polu startowym i oczekiwać na start. Niedostosowanie się do tych procedur może skutkować ukaraniem uczestnika imprezy.

## **SZYKANY**

W przypadku długich prostych na trasie prób zastosowane będą szykany spowalniające. Szykany należy pokonać w sposób pokazany na planie próby. Wszystkie szykany zwalniające będą obserwowane przez sędziego faktu i za nie właściwe ich pokonanie dolicz się karne 5 pkt. Uznanie tego faktu przez sędziego poprzez notatkę w protokole szykany – nie podlega protestowi.

## **ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA**

Organizator SMT nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Nie przyjmujemy odpowiedzialności za szkody wobec kibiców i ich mienie nie stosujących się do zaleceń organizatora.

**Z uwagi na to, że impreza rozgrywana jest na terenie Toru Prób Fiat Auto Poland w TYCHACH, (jest to teren zakładu pracy gdzie obowiązują specjalne rygory porządkowe), uczestnicy jak i kibice muszą bezwzględnie podporządkować się regulaminom i poleceniom organizatora. Nie podporządkowanie się może spowodować wykluczenie z imprezy lub nakaz opuszczenia toru.**

## PROTESTY

1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy SMT lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 zł.
3. Kaucja zostanie zwrócona w przypadku gdy protest będzie rozpatrzony jako uzasadniony.
4. Termin składania protestów :
  - w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów obliczeniowych w wynikach – 30 minut od ich wywieszenia.
5. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji , protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie kontrolnej nie będą przyjmowane.

### III. Klasyfikacje i nagrody.

1. W klasyfikacji generalnej i w klasach stosowane będą następujące punktacje:
2. W razie równej liczby punktów o zdobytym miejscu zdecydują wyniki prób sportowych w następującej kolejności: próba – 1 , próba – 2, próba – 3 , itd. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex equo.
3. Nagrody pucharowe :
  - za I miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
  - za I, II , III , miejsce w klasach – po 2 puchary
4. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi , które uzyskają punktacje za wszystkie próby sportowe w danej rundzie SMT. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zajętych miejscach w klasie i generalce.

#### a) Klasyfikacja generalna

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX i dalsze
Punkty	10	8	6	5	4	3	2	1	0

#### b) Klasy

	8 i więcej	7	6	5	4	3	2	1
I	10	8	6	5	4	3	2	1
Zaj II	8	6	5	4	3	2	1	

„Samochodowy Mistrz Tychów 2010”  
Regulamin Ramowy

III	6	5	4	3	2	1
IV	5	4	3	2	1	
V	4	3	2	1		
VI	3	2	1			
VII	2	1				
VIII	1					
IX i dalsze	0					

W każdej klasyfikacji rocznej mistrzostw będą klasyfikowane **załogi**, które zajmą punktowane miejsca (min. 1 pkt.).

1. W klasyfikacji rocznej mistrzostw **załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem jeżeli przez wszystkie rundy załoga startowała w tym samym składzie**. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.
2. W klasyfikacji rocznej w poszczególnych klasach zostaną przyznane puchary v/ce Mistrza Tychów, jeżeli w rocznym cyklu sklasyfikowanych zostanie minimum 5 załóg.
3. W przypadku rozegrania sześciu lub mniej rund cyklu tytuły mistrzowskie nie będą przyznane.
4. W rocznej Klasyfikacji generalnej i w klasach będą zaliczone kierowcom punkty zdobyte we wszystkich rundach, w których wystartowali.
5. Kierowcy z licencjami sportowymi nie będą klasyfikowani osobno.
6. W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej, o ich miejscach zdecyduje większa ilość lepszych miejsc. Gdyby nadal brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji, o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane w pierwszej rundzie cyklu.
7. Nagrodą główną cyklu dla Mistrza Tychów 2010 w klasyfikacji generalnej jest: nagroda rzeczowa z dziedziny motoryzacji do wartości 600 zł.
8. Nagrodzeni zawodnicy, zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem zawodów). **Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.**

## PRZEPISY KOŃCOWE

1. W przypadku dokonywania napraw w których nastąpi konieczność wymiany czy uzupełnienia płynów , olejów czy benzyny musi się to odbyć na odpowiednio zabezpieczonym stanowisku. W przypadku braku stosownego zabezpieczenia nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100 zł za każdy stwierdzony przypadek
2. Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie ZSS i ORGANIZATOR.  
W sprawach nie objętych niniejszym regulaminem stosuj się :
  - Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami,
  - Regulamin KJS,
  - Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”
  - Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w towarzyskich imprezach samochodowych.
3. Wszystkie odwołania od decyzji ZSS dla SMT mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań Z MKS.

KOMISJA SPORTOWA AZT

Grzegorz Michalski  
Prezes AZT

Waldemar Krześlak  
V-ce prezes AZT

## Kalendarz rund „SMT 2010”

I runda	07 marzec (niedziela); TOR FIATA
II runda	18 kwiecień (niedziela) TOR FIATA
III runda	09 maj (niedziela); TOR FIATA
IV runda	06 czerwiec (niedziela) TOR FIATA
V runda	20 czerwiec (niedziela) – baza hala. OS TOR 2 km i ERG 1 km
VI runda	04 lipiec (niedziela); TOR FIATA
VII runda	15 sierpień (niedziela); TOR FIATA
VIII runda	05 wrzesień (niedziela); TOR FIATA
IX runda	10 październik (niedziela); TOR FIATA
X runda	11 listopad (niedziela); TOR FIATA

MOTTO AZK – SPORTY SAMOCHODOWE TO NASZA PASJA



Numer STARTOWY



## ZGŁOSZENIE

„Samochodowy Mistrz Tychów”

### **KIEROWCA:**

Imię i nazwisko .....

.....

Adres .....

.....

tel. kontakt .....

Klub .....

Nr prawa jazdy .....

Licencja .....

Adres e-mail .....

### **PILOT:**

Imię i nazwisko .....

.....

Adres.....

.....

tel. kontakt.....

Klub .....

Nr prawa jazdy.....

Licencja .....

Adres e-mail .....

### **DANE SAMOCHODU:**

Marka ..... Typ ..... Rok prod. ....

Nr rej. .... Nr silnika .....

Nr podwozia ..... Poj. skok. silnika .....cm<sup>3</sup>

KLASA .....

Przez sam fakt podpisu na formularzu zgłoszeniowym uczestnik jak również wszyscy członkowie jego ekipy przyjmują tym samym bez zastrzeżeń przepisy Regulaminu Standardowego i Szczegółowego jak i wszystkich załączników i uzupełniendo imprez KJS i uznają jako jedyne władze te, które zostały ustalone przez GKSS PZM. Jednocześnie uczestnicy oświadczają, iż biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przejmują na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z ich winy szkody, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora. Kierowca oświadcza, że posiada aktualne ubezpieczenie NNW i OC.

Data ..... nr. Rundy .....

**Podpis:** Kierowcy ..... Pilota .....

Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy

### **tzw. BK – dotyczy imprez RS**

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w ogłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i NNW). Organizator może zarządzić dodatkowe Badania Kontrolne BK w czasie trwania imprezy oraz „BK – 2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

#### **Wymagania:**

Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, średnica kół i opon, wnętrza kabiny, zbiorników, przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzaki przedni i tylny.
7. Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych (na wszystkich końcach w komorze silnika).
8. Zbiornik spryskiwacza – pełny.
9. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.

Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom

- a) identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi,
- b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
- c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
- d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagroźony bezpieczeństwu ruchu.

„ Samochodowy Mistrz Tychów ”

data.....

**KARTA BADANIA KONTROLNEGO**

\*nr

**startowy**

\*SAMOCHÓD .....

\*KLASA ...../poj. skok.....cm<sup>3</sup>  
Zgodna z Dow. Rejestracyjnym

\*Nr. Nadwozia .....  
Zgodny z Dowodem Rejestracyjnym

\*NAZWISKO KIEROWCY .....

LP.	TREŚĆ BADANIA	WYNIKI	LP.	TREŚĆ BADANIA	WYNIKI
1	Dowód rejestracyjny + OC + NNW		15	Kierunkowskazy	
2	Prawo Jazdy		16	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	
3	Kaski		17	Światła Stop	
4	Pasy		18	Światła Awaryjne	
5	Gaśnica		19	Światła Cofania	
6	Apteczka		20	Światła Przeciwmgłowe	
7	Trójkąt Ostrzegawczy		21	Układ paliwowy zaciski	
8	Stan Ogumienia		22	Odpowietrzenie silnika (odma)	
9	Zderzaki Przód tył		23	Poziom płynu hamulcowego	
10	Sygnal Dźwiękowy		24	Wycieraczki Szyby przedniej	
11	Światła Pozycyjne		25	Zbiornik Spryskiwacza	
12	Światła Mijania		26	Reklama	
13	Światła Drogowe		27	Sprawność układu wydechowego	
14	Światła dodatkowe		28	INNE:	

**UWAGI:**

.....  
.....

Podpis kontrolera.....Podpis

kierowcy.....

\* - wypełnia Kierowca.

Wynik badania

.....  
Ocena: zgodny / nie zgodny z przepisami.

**Zestaw kar regulaminowych.**

<b>Lp.</b>	<b>Przewinienie</b>	<b>Kara</b>
1	Nieobecność na BK lub spóźnienie się powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie zawodników	Niedopuszczenie do startu
4	Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń organizatorów i JURY uczestnik może otrzymać – 50 pkt karnych a w przypadkach drastycznych	Do wykluczenia włącznie
5	Przewożenie osób trzecich również w czasie zapoznania	Wykluczenie
6	Stwierdzenie prowadzenia samochodu przez pilota lub inną osobę	Wykluczenie
7	Cofanie na mecie	Wykluczenie
8	Spóźnienie na start	10 sek. za każdą rozpoczętą minutę
9	Spóźnienie na start powyżej 15 minut	Wykluczenie
10	Nie wystartowanie do próby	Wykluczenie
11	Odbycie próby w niezapiętych pasach i / lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
12	Nie właściwe przejechanie lub nie ukończenie próby	Taryfa
13	Wcześniejszy wjazd na PKC	60 sek. za każdą rozpoczętą minutę
14	Późniejszy wjazd na PKC	10 sek. za każdą rozpoczętą minutę
15	Za przewrócenie słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sek.
16	Potrącenie lub zburzenie szykany	5 sek.
17	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sek.
18	Opuszczenie Parku Zamkniętego	Wykluczenie
19	Kręcenie „bączków”	Wykluczenie